

ATA DE REUNIÃO

A FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA representada por Ângelo Soares Analista de RH, Priscila Soares Advogada, Alysson Couto Ferreira de Freitas, os SINDICATOS: DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, representado por João Gabriel Cardoso de Almeida, Paulo de Tarso Pessanha Ferreira; DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTES FERROVIÁRIO E METROVIÁRIO DOS ESTADOS DA BAHIA E DE SERGIPE, representado por Manoel Cunha Filho e Cloves dos Santos Gomes; DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA MOGIANA, representado por Vandir de Sousa Silva e Mário Ricardo Aparecido dos Santos; DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA, representado por Rogério Pinto dos Santos e Heraldo dos Santos, reuniram-se em 28 de junho de 2016, a partir de 10:00 horas, no Hotel San Francisco Flat, em Belo Horizonte/MG.

Iniciada a reunião com a apresentação de todos presentes, o Angelo Soares reforçou o objetivo da reunião que é apresentar o status atual e tendência do resultado da PLR de 2016.

Pelos sindicatos foi dito que esta reunião se trata de uma apresentação dos números consolidados pela empresa de forma UNILATERAL e que tão pouco, como comissão de PLR, tem gerencia sobre os mesmos.

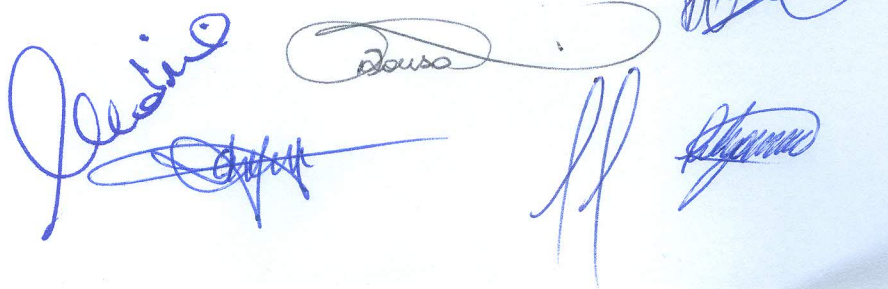
Alysson Freitas, representante da controladoria, apresentou os resultados da empresa de janeiro a maio de 2016.

Em resumo, a empresa não está performando conforme comprometido com os acionistas e está com volume de 27,6MM abaixo do orçado, o que representa um desvio de 4% abaixo do orçado.

O cenário econômico não está favorável, mas a empresa está buscando alternativas de ganhos para mitigar a perda e alcançar os resultados comprometidos.

Ficou acordado que o Angelo enviará, mensalmente, os resultados do mês VLI, a todos os sindicatos.

Os Sindicatos observaram os números apresentados e contribuíram com a empresa com diversas sugestões de cargas, até mesmo com a retomada de fluxos anteriormente abandonados pela empresa.



Handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page, including names like Priscila, Alysson, and others.

Os Sindicatos manifestam que em atenção as informações apresentadas pela FCA-VLI, quanto aos números de acompanhamento de metas, mostrou claramente que apesar da crise a empresa vem apresentando números satisfatórios acompanhamento bem as metas pré-estabelecidas pela empresa, projetando uma performas de 98% do Ebitda.

A empresa ressaltou que a tendência de Ebitda de 98% trata-se de uma previsão atual podendo variar para mais ou para menos de acordo com a oscilação do mercado.

Os Sindicatos ressaltam também a apresentação de números com a redução de custos, porém tal atuação tem afetado diretamente a segurança operacional do transporte como também a segurança do trabalhador ferroviários.

Os Sindicatos manifestam que as ações praticadas pela FCA-VLI, que são fatos concretos e corriqueiros, vêm colocando todo o processo de transporte em risco afetando diretamente aos trabalhadores. As condições existentes em função das práticas irresponsáveis dos gestores da FCA-VLI coloca todos os profissionais em risco de vida.

Os Sindicatos ressaltam que os números apresentados reforçam ainda mais um cuidado maior para com o quesito segurança, hoje abandonado pela empresa, a margem de lucratividade está estática no limite do pretendido, isso significa dizer que qualquer ocorrência colocara os números da empresa em uma condição negativa em relação as metas.

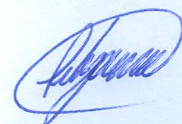
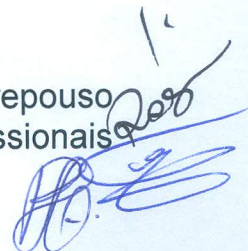
Os Sindicatos relatam algumas irregularidades que são de conhecimentos de todos e corriqueiras nas operações ferroviárias:

- Acidente ocorrido no dia 11/06 em ZWW – Carmo, 6 vagões tombados, Maquinista com 20 horas de serviço (Sorocabana).

- Os Gestores (Supervisor/Inspetor) estão determinando aos maquinistas que circulem com trens sem seus respectivos documentos, LISTAGEM, ou seja, o maquinista não tem nenhuma informação sobre as condições do trem (Sorocabana).

- Os Gestores (Supervisor/Inspetor) determinam que trens circulem sem o CBL/OBC ao longo do trecho (Sorocabana).

- Os Gestores (Supervisor/Inspetor) alteram escalas e impõem repouso duplo, as vezes triplo para suprir a deficiência na gestão dos profissionais (Sorocabana).



- Os Gestores (Supervisor/Inspetor) determinam que trens circulem com pressão nas tubulações do trem abaixo do permitido para uma circulação com segurança (Sorocabana).

- Os Gestores (Supervisor/Inspetor) retiram das locomotivas o bloqueio para revisão das mesmas (Mogiana).

Os Sindicatos também requerem a participação nos desdobramentos de metas das equipes, como também nas reuniões participativas de PLR que são realizadas na empresa. Pela empresa foi dito que não houve alteração no modelo de metas do ano passado para este, e se caso houver reunião neste sentido os sindicatos serão comunicados.

Foi solicitado pelos Sindicatos a designação de uma reunião específica para tratar da segurança e acidentes o que será agendada e informada pelo Angelo Soares.

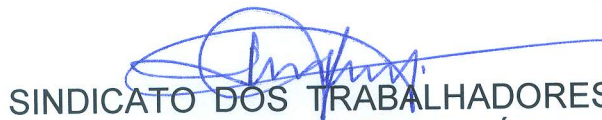
O Angelo Soares disponibilizou material apresentado, com o status e tendência da PLR 2016, e ainda todas as metas de equipe de todos os empregados da FCA.

Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada as 11:00hs.

FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA



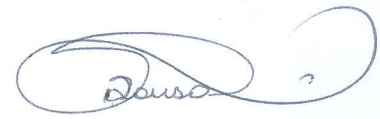
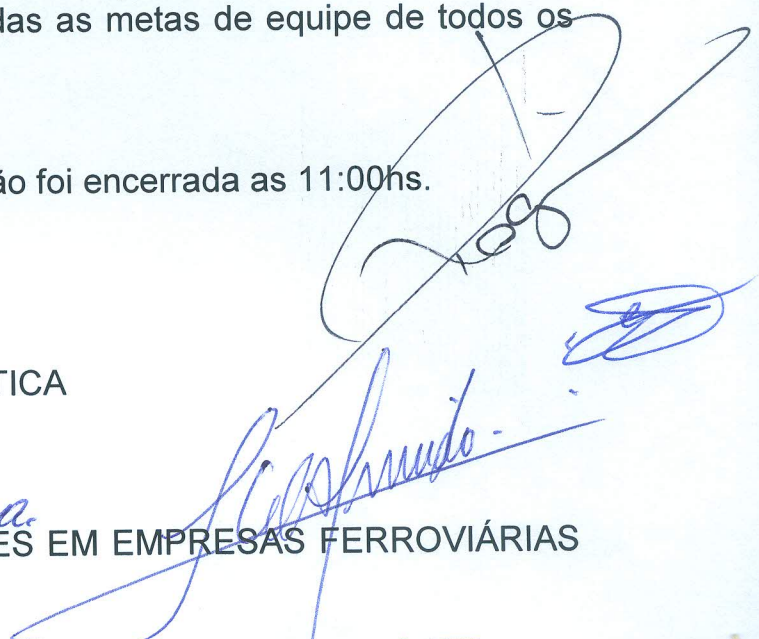
SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS TRANSPORTE
FERROVIÁRIO E METROVIÁRIO DOS ESTADOS DA BAHIA E
SERGIPE



SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS
DA ZONA MOGIANA



SINDICATO TRABALHADORES EM EMPRESA FERROVIÁRIAS DA
ZONA SOROCABANA

