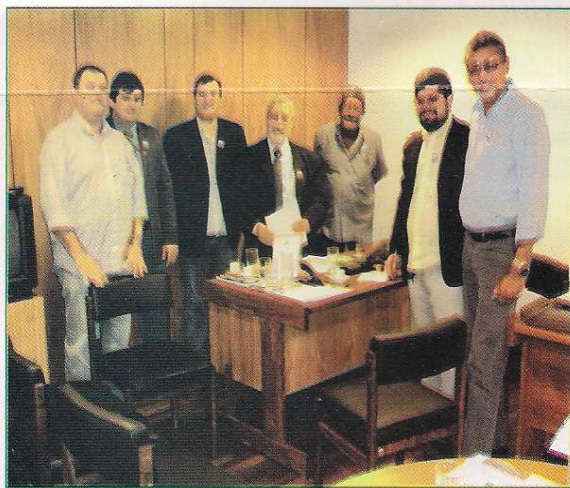


VIAGEM DOS SINDICALISTAS À BRASÍLIA REDEFINIU VELHAS DEMANDAS

Os representantes dos Sindicatos, que integram a FITF – Federação Interestadual dos Trabalhadores Ferroviários, estiveram em Brasília, no período de 17 à 26.05.2011 a fim de obter soluções para importantes demandas dos trabalhadores, junto aos Órgãos Federais

ATRASADOS DA UNIFICAÇÃO DA TABELA (5%)

As negociações sobre os Atrasados da Unificação da Tabela (5%) estão avançando, apesar de a data para o pagamento não ter sido fixada, ainda. A intervenção do Deputado Federal



Amauri Teixeira (PT-BA), foi positiva quando encaminhou um Ofício à Sr. Célia Corrêa, Chefe da Secretaria de Orçamento Federal, anexando a Carta da FITF (Memorial Descritivo, com informações sobre o Dissídio Coletivo/2003, ajuizado contra a RFFSA, em liquidação).

Segundo a Nota Técnica nº. 209/CGD-OS, enviada pelo Secretário-Adjunto de Orçamento, em resposta ao Ofício do parlamentar, sobre os recursos do Ministério do Planejamento,



Orçamento e Gestão, diz “...recursos esses suficientes para comportar o impacto de R\$ 32.541,6 mil nas despesas com Pessoal e Encargos Sociais relativas à complementação de proventos de ex-empregados e de pensionistas da extinta RFSSA.”

SESEF-PLANSFER NA ROTA DA EXTINÇÃO

Durante a reunião com José Lopez Feijó (Vice-Presidente da CUT-Nacional e Assessor da Secretaria-Geral da Presidência da República), em presença de Humberto Jorge, Assessor da CUT-Nacional e Carlos Silvestre, funcionário da CNTT-CUT, os representantes da FITF foram informados sobre a publicação no Diário Oficial da União da Resolução Operacional RO nº. 1.037, em 16.05.2011, da ANS-Agência Nacional de Saúde Suplementar. Segundo o documento, ficou determinado que “a operadora Serviço Social das Estradas de Ferro-SESEF, registro ANS nº. 31.230-4, promova a alienação de sua carteira,

no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados da data do recebimento da intimação que se refere o art. 10 da RN nº. 12, de 28 de setembro de 2005”.

Em reunião com o Dr. Antonio Alves, em 26.05.2011, foi discutida e questionada a alternativa que teriam os milhares de ferroviários que pagam e não estão tendo atendimento, em razão da iminência de extinção do SESEF/PLANSFER. Na ocasião foi entregue um Projeto de Reestruturação do SESEF, a fim de assegurar o atendimento dos usuários que vêm pagando suas mensalidades em dia.

REUNIÃO COM O INVENTARIANTE DA RFFSA

O inventariante da RFFSA, Sr. José Francisco Cruz, em reunião com os representantes da FITF, no dia 11.05.2011, no Rio de Janeiro, informou que, em virtude do tamanho do patrimônio da extinta RFFSA, espalhado por todo o país, não há definição do prazo para conclusão da inventariança.

Quanto a situação da dívida da extinta RFFSA com a CBTU, processo nº. 99-143.861/AG, a empresa Exactus Consultoria Atuarial Ltda apresentou o resultado decorrente do contrato firmado pela REFER, para cumprir a exigência da Inventariança, quanto à definição exata da dívida. O resultado apresentado pela empresa será encaminhado à SFC/CGU, visando o parecer conclusivo sobre a matéria e, na sequência, tomar as providências decorrentes cabíveis.



SESSÃO ESPECIAL DISCUTE TRANSPORTE DE SALVADOR

A Assembleia Legislativa da Bahia realizou, em 05 de maio de 2011, a Sessão Especial, proposta pelo deputado Álvaro Gomes (PCdoB), sobre mobilidade urbana e a inclusão social. O mínimo que se pode constatar é que o interesse sobre os transportes de massas em Salvador está em evidência, nos últimos tempos, ou mais especificamente, o destino dos 570 milhões previstos para este fim, pelo PAC.

Os interesses em jogo não são pequenos e justificam tanto empenho de representantes do Governo Estadual e Municipal, em dar a última palavra quanto à definição do sistema de transportes a ser adotado. De fato, o que se pode constatar é que a discussão está polarizada entre os que defendem o VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) e os que defendem o BRT (Via Exclusiva de Ônibus). Já existem experiências de implantação de sistemas de VLT em Recife, Fortaleza, Maceió, Sobral (CE), Macaé (RJ) além de um número expressivo e crescente de outros projetos com essas características - emprego de VLTs - em elaboração no Brasil.

Apesar da pressa dos setores comprometidos com os empresários em transformar a questão num caráter meramente técnico, a discussão deve partir do pressuposto de que não há mais espaço para veículos sobre pneus. Optar pelos trilhos é reverter a tendência do modal que se tornou predominante em muitos países, especialmente nos Estados Unidos e na Europa. É isso que está em discussão.

Recentemente, durante a Audiência Pública, realizada em 17/02/2011, na Câmara Municipal de Salvador, o coordenador geral do SINDIFERRO Paulino Rodrigues, denunciou, mais uma vez, o caos que se instalou no transporte do subúrbio ferroviário, ameaçado de extinção, desde o momento que passou a ser administrado pela Prefeitura Municipal de Salvador. Quanto às obras do metrô, continuam lentas e sem sinal de luz no fim do túnel.

A questão da mobilidade urbana, apoiada em um projeto sustentável, sempre foi uma importante bandeira de luta do SINDIFERRO. Ao longo dos 27 anos de existência da entidade, a forma determinada desta luta é visível nas diversas mobilizações em defesa dos transportes sobre trilhos. A realização de Audiências Públicas, na Câmara Municipal de Salvador (Contra a Municipalização dos Trens) em 16/09 e 23/11/2005, bem como as Sessões Especiais na Assembleia Legislativa da Bahia, em 27/03/1996 e em 10/12/1997 (Contra as Privatizações da RFFSA) são momentos que não podem ser esquecidos.

Para a população, sobram motivos de preocupações e incertezas. A luta pelo retorno dos trens suburbanos para a administração federal, a luta pela conclusão do metrô, com o cumprimento do projeto inicial e ampliação do mesmo e a luta pela implantação do VLT não pode parar. A necessária mobilização pelo direito a um transporte de qualidade, com segurança e pontualidade, se torna cada dia mais urgente.



Placa, na Sede do SINDIFERRO, em Senhor do Bonfim, em Homenagem ao Dr. Rogério Ataíde Caldas

A Sede do SINDIFERRO, em Senhor do Bonfim, ficou totalmente lotada, durante a Assembleia Geral em comemoração ao 1º de Maio. Como também serviu para homenagear "In Memoriam" o Advogado Rogério Ataíde Caldas Pinto, com desceramento da Placa Comemorativa, contendo o nome SEDE Dr. ROGÉRIO ATAÍDE.

ACOMPANHAMENTO DA CAMPANHA SALARIAL 2011/2012

FCA/VALE

REUNIÃO DE ACOMPANHAMENTO DO ACT 2010/2011

Em cumprimento à Cláusula nº 58, representantes da FCA/VALE e do SINDIFERRO estiveram reunidos, na Oficina Arlindo Luz, em Alagoinhas/BA, em 16.05.2011, para discutir pendências de Cláusulas do ACT 2010/2011, que estão sendo descumpridas pela empresa. Os assuntos abordados foram: a emissão do Perfil Profissiográfico Previdenciário; uniformes; política de SSO-Segurança e Saúde Ocupacional; reavaliação dos laudos técnicos dos condutores de auto-linhas, além de outros.

COMISSÃO DE PARTICIPAÇÃO DE RESULTADOS

Através da Carta nº 148/CG/2011, o SINDIFERRO encaminhou denúncia ao MPT – 5ª. Região, contra a FCA/VALE pelo descumprimento da Lei no.10.101, de 19 de dezembro de 2000. O sindicato chama atenção para o fato de que a não realização, em tempo hábil, da Eleição para escolha direta dos empregados, que participarão como membros da Comissão de Participação nos Resultados, está causando sérios prejuízos à categoria.

O mandato da atual Comissão está encerrado desde 12 de dezembro de 2010. Portanto, só resta à empresa apresentar em definitivo e em caráter de urgência a data da eleição para escolha dos representantes dos empregados na Comissão de Participação nos Lucros e Resultados, com mandato no período de 2011, 2012 e 2013.

VALEC

1ª. Rodada de Negociação ACT 2011/2012

Durante a 1ª. Rodada de Negociação, no Rio de Janeiro, em 12 de maio, a VALEC informou a contraproposta de índice de reajuste de 6,51%, (100% do IPCA/IBGE) incidindo sobre o salário e demais cláusulas financeiras.

No entanto, os representantes dos Sindicatos cobraram a apresentação da contraproposta, discriminando todas as cláusulas, por escrito, a fim de que a mesma possa ser apresentada nas assembleias da categoria.

O Diretor Manoel Cunha esteve em contato, em Brasília, em 25 de maio, com o representante da empresa, que informou estar providenciando, para breve, a resposta à demanda dos sindicatos, assim como a agenda para a 2ª. Rodada de Negociação.

CBTU - ACT 2011/2012

O ACT 2011/2012 foi assinado, no Rio de Janeiro, em 11.05.2011, com um índice de reajuste de 6,40% sobre os valores constantes nas Tabelas Salariais vigentes, com efeito a partir de 1º de maio de 2011.

MPT FIXOU PRAZO PARA CÁLCULOS DAS HORAS EXTRAS HABITUAIS, DOS EMPREGADOS DA CTS

A Mediação nº 201.2011.05.000/0, decorrente da denúncia contra os gestores da Companhia de Transporte de Salvador – CTS, da Prefeitura de Salvador, em Audiência realizada em 09.05.2011, no Ministério Público do Trabalho, da 5ª. Região, fixou o prazo de 10 dias para a CTS apresentar cópia dos comprovantes de pagamento e das folhas de ponto de todos os empregados, à exceção do setor administrativo, a fim de que sejam realizados os cálculos referentes à indenização devida pelas horas extras habituais.

A decisão da Procuradora Dra. Rita de Cássia Mantovanelli considerou os meses anteriores ao Decreto que reduziu o horário de funcionamento dos trens, e conseqüente diminuição do tráfego, no percurso da Calçada-Paripe, para o cálculo da indenização, determinando que os documentos sejam apresentados.

A denúncia do SINDIFERRO é de que todos os empregados da Companhia fazem horas extras habituais há mais de vinte anos e que foram repentinamente suprimidas, afrontando com

isso, o Enunciado 291 do TST.

A alteração da prestação dos serviços ferroviários do subúrbio, que anteriormente se dava das 05:30 às 23:00 horas e que atualmente passou a funcionar das 06:00 às 18:00 horas alterou as jornadas de todo pessoal, além da mudança de escala no Centro de Controle Operacional e Subestações e resultou na restrição de horas extras e redução drástica dos salários.

No período compreendido entre a denúncia e a Mediação, a evidência da insegurança no transporte ferroviário de passageiros, da Calçada à Paripe e vice-versa, continua se agravando, pois a manutenção preventiva não está ocorrendo. O número de funcionários da CTS é insuficiente em todos os setores, principalmente, o pessoal da manutenção. Com a proibição de realização de horas extras e sem a abertura de concurso público para completar o quadro ideal de empregados, o caos se instalou definitivamente. O SINDIFERRO foi notificado a comparecer à Audiência designada para o dia 02.06.2011, às 13h00, para dar continuidade à Mediação.

Curtas

Lei 8.878/94

Os representantes dos Sindicatos, estiveram reunidos na CEI, em 18.05, com o Secretário de Recursos Humanos do MPOG, para verificar alguns casos de requerimento de anistiados, ferroviários de todo o país, mas não tiveram uma resposta definitiva.

Quanto à tramitação do PLS 372/2011, que reabre o prazo para os demitidos entrarem com requerimento, deve prosseguir até o final do ano. Em 25.05 foram reintegrados 432 servidores anistiados, mas ainda restam 1.400 pedidos de Anistia sendo analisados pela Comissão Especial Interministerial.

Aposentado

Dia 02.03.2011 aposentou-se HUEDSON DA SILVA CARVALHO. Trabalhou na CBTU-CTS. Parabéns Sadam !

Recadastramento

O Formulário de Recadastramento e Requerimento para os ocupantes atuais dos imóveis da extinta RFFSA estão disponíveis nas Sedes do SINDIFERRO. O recadastramento é importante para a regularização do contrato do imóvel.

Súmula 369 dobra o número de dirigentes sindicais estáveis

O Pleno do TST aprovou, dia 24.05.2011, alteração na Súmula 369, que trata da estabilidade provisória dos dirigentes sindicais, dobrando para 14 o número de dirigentes com estabilidade. Com a mudança, passam a ter garantia de emprego sete diretores de sindicato e sete suplentes.

25 de Maio, Dia da África



O 25 de Maio foi instituído pela ONU (Organização das Nações Unidas), em 1972, Dia da Libertação de África. A importância deste dia se

deve à criação da Organização da Unidade Africana em 1963. A OUA foi dissolvida em 12 Julho de 2002, em Durban, com o nascimento da União Africana, mas a data comemorativa permanece.

Esta é uma iniciativa acertada, possibilitando ao mundo e à própria África um momento para refletir sobre este Continente, seu povo e sua história. Este ano as Nações Unidas escolheram 2011 como o Ano Internacional dos Afrodescendentes.

As entidades da sociedade civil, em especial aquelas ligadas à luta pela igualdade racial, e representantes do meio acadêmico organizaram manifestações em várias cidades brasileiras.

Em Salvador, pode-se registrar uma programação variada de eventos culturais que incluiu a realização de seminários e palestras e a visita de uma comissão de professores da rede municipal de ensino, ao Terreiro Ilê Axé Opô Afonjá.

Sessão Especial: Dia Municipal de Prevenção e Combate à LER/DORT

O CEAPLER realizou **Sessão Especial**, no auditório Cosme de Farias - Câmara Municipal de Salvador, em parceria com a Vereadora Aladilce Souza, no dia 14 de maio às 9h, alusivo ao **Dia Municipal de Prevenção à LER/DORT**, conforme Lei Municipal Nº. 6.890/2005, de 02/12/2005.

A LER/DORT (Lesões por Esforços Repetitivos/Distúrbios Osteomusculares Relacionados ao Trabalho), é um conjunto de doenças que atinge os trabalhadores (as) afetando: tendões, articulações, músculos, nervos e ligamentos. Sendo que essas partes do corpo poderão ser afetadas de forma isolada ou associadamente, provocando a degeneração dos tecidos. Isso ocorre nas diversas atividades laborais em toda parte do mundo.

EXPEDIENTE: Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Ferroviário e Metroviário dos Estados da Bahia e Sergipe SINDIFERRO. CNPJ. 13.453.063/0001-45. Endereço: Rua do Imperador, nº 353 - Mares - CEP 40.445-030 - Salvador-BA. Tel's: (071) 3505-1263, Fax: 3314-7683. E-mail: sindiferro@veloxmail.com.br - Site: www.sindiferro.org.br - Fundado em 21 de dezembro de 1983. Todas as matérias publicadas são de inteira responsabilidade da Diretoria Executiva Colegiada. **Conselho Editorial:** Antonio Eduardo Nascimento Oliveira, Manoel Cunha Filho, Paulino Rodrigues de Moura e Antônio Geovani Rocha. Jornalista: Rosa Maria Lopes MTb 13.273 (DRT-SP). **Delegacias Sindicais:** ■ Rua Treze de Maio nº 30 - Centro Iaçubá-BA - CEP 46.860-000 - TEL/FAX: (75) 3325-2154. E-mail: sindiferro@yahoo.com.br. ■ Rua Antonio Pinheiro Canguçu, 293 - Centro - Brumado-BA - CEP 46.100-000 - Tel: (77) 3441-9485. E-mail: sindiferro.bdo@hotmail.com. ■ Pça. Aristides Maltez, nº 42- Pq. Alagoinhas - CEP 48.091-490 - Tel/Fax (75) 3422-1280 - E-mail: sindiferroalagoinhas@hotmail.com - Alagoinhas-BA. ■ Rua Operários da Leste, 359 - Centro - Senhor do Bonfim-BA. CEP 48.970-000 - Tel: (74) 3541-4310. E-mail: sindiferro-sb@hotmail.com. ■ Praça Dr. João Pessoa, s/n. Clube dos Ferroviários - CEP 44.360.000 - São Félix-BA. ■ Praça Ranulfo Prata nº 7 Bairro Getúlio Vargas - CEP 49.005-240, Aracaju-SE. Tel/Fax : (79) 3214 5864 - E-mail: sindiferrosergipe@yahoo.com.br. Tiragem: 4000 exemplares. .