

BOLETIM UNIFICADO DOS FERROVIÁRIOS

Informativo dos Sindicatos dos Ferroviários e Metroviários da Bahia e Sergipe, Belo Horizonte-MG, Rio de Janeiro-RJ, Zona Mogiana-SP e Zona Sorocabana-SP.

Nº 28
15 /SET/2011

A CONTRAPROPOSTA VAZIA DA FCA/VALE NÃO PASSOU !

Os resultados das reuniões de negociações, do ACT 2011/2012 com a FCA/VALE, realizadas em 13 e 14/09/11, estão sendo apresentados à categoria nos locais de trabalho e servem para confirmar o alerta dos representantes sindicais, quanto aos habituais golpes da FCA/VALE, para não atender aos anseios da categoria.

A posição dos sindicatos é clara: rejeitar a contraproposta da empresa e continuar denunciando, tanto os abusos dos chefetes, quanto as negativas da empresa para a maioria das reivindicações.

A palavra da empresa, para a quase totalidade das cláusulas apresentadas na Pauta de Reivindicações, se resumiu em uma só - **NEGADA** - inclusive, propondo renovar as **MALDITAS CLÁUSULAS** que acompanham os trabalhadores ao longo desses 15 anos: 17, 45, 46, 47, 48, 49, 55 e 61.

Ao apresentar uma contraproposta vazia, os representantes da empresa vieram dispostos a defender seus únicos objetivos: lucrar e lucrar. Logo no dia 13/09 a indignação tomou conta da mesa de negociações, diante do desrespeito da primeira cláusula, que trata da

Isonomia, reiterado ano após ano.

Os representantes sindicais protestaram com firmeza contra a posição da empresa e afirmaram que a FCA se caracteriza como centro de custo da VALE, discriminando seus profissionais, que não são devidamente valorizados.

Quanto à afirmação da empresa de que a mesma tem prejuízo, os sindicalistas responderam que "o trabalho da FCA é justamente garantir as vantagens competitivas para a VALE e seus clientes, sendo evidente que a FCA é meramente um recurso da VALE para auferir seus lucros, com isso deixando os profissionais na linha da miséria".

A dureza da mesa de negociações, retomada no dia seguinte (14/09), se confirmou na contraproposta econômica apresentada pela empresa. (ver quadro abaixo).

Por outro lado, esta data, de 14/09/11, foi registrada em ata, por orientação dos dirigentes sindicais, como destaque, de que este é um momento da união dos sindicatos, que apesar

das diferenças de pensamentos souberam constituir esse instrumento de enfrentamento ao capital.

Para os sindicalistas "a unidade dos ferroviários através de suas direções sindicais é um marco na história do movimento sindical no Brasil, é uma vitória de todos nós, que acreditamos na realização de um acordo digno para os trabalhadores (as) da FCA/VALE".

Viva os trabalhadores(as) ferroviários da FCA/VALE, porque as direções dos sindicatos têm responsabilidade, seriedade e espírito de luta em defesa dos interesses legítimos da categoria!

As negociações serão retomadas em 21/09/2011.



Manoel Cunha, João Gabriel de Almeida, Paulo de Tarso, Davi Eliude, Odair Valente, Mario Ricardo, Paulino Rodrigues, Milton Silva, Ivan Conceição, Amilton Aragão, Jeane Bulcão e Jurandyr Lima

Pontos da contraproposta apresentada pela FCA/VALE:

- ♦ Reajuste salarial: 7,4%, incidindo sobre o salário base dos empregados a partir de 01/09/2011
- ♦ Cesta Básica: Renovar o item 12.2 da cláusula 12 do ACT atual, mantendo o valor de R\$ 140,00
- ♦ Ticket refeição: Renovar o item 12.1 da cláusula 12 e corrigir o valor do ticket para R\$ 18,00
- ♦ Diárias: Manter o valor praticado atualmente de R\$ 35,00.

TRECHOS DAS ATAS DAS REUNIÕES DOS DIAS 13 e 14/09/2011

A FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA representada por Roney Alvarenga Gerente RH FCA e VLI e assessorado por Ângelo Soares Analista de RH da FCA e VLI, Leandro Leite Analista de RH Vale, Geraldo Dias Advogado VLI, Ilane Saraiva Analista de Comunicação VLI, Roberlam Souza Gerente Operação Planalto FCA e Luis Henrique Castro Ramos Gerente Manutenção de Infraestrutura FCA e os SINDICATOS: DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE BELO HORIZONTE, representado por David Eliude Silva e Edna Ribeiro Bezerra, DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO, representado por Paulo de Tarso Pessanha e João Gabriel Cardoso de Almeida; DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTES FERROVIÁRIO E METROVIÁRIO DOS ESTADOS DA BAHIA E DE SERGIPE, representado por Paulino Rodrigues de Moura, Jurandyr Almeida Lima, Milton Ferreira da Silva, Ivan Conceição Magalhães, Amilton Aragão dos Reis, Jeane Alves Bulcão e Manoel Cunha Filho; DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA MOGIANA, representado por Odair Lucas Valente e Mario Ricardo Aparecido dos Santos; DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA, representado por Everson Paulo dos Santos Craveiro e Rogério Pinto dos Santos, reuniram-se em 14 de setembro de 2011, às 09:00 horas, no Hotel Classic, em Belo Horizonte/MG. Foi proposto também o retorno no dia 21/09/11 às 10:30 no Hotel Classic em Belo Horizonte/MG.

Iniciadas as discussões do dia, a FCA indagou aos sindicatos esclarecimentos acerca da proposta contida na pauta de reivindicações acerca das negociações de PR diretamente com os membros dos sindicatos, não mais negociando com comissão de empregados. Após os esclarecimentos dos sindicatos, a empresa solicitou tempo de 15 minutos para avaliar e retornou propondo que em referência a Cláusula 4ª – Participação nos Resultados: negada a redação da pauta de reivindicações e a proposta da empresa propondo que a PR a partir do ACT 2011 / 2012, sendo que já no ano de 2011 seja negociada com os cinco sindicatos que representam os empregados da FCA, não havendo mais a comissão para tal e sendo que cada sindicato irá indicar um membro de sua entidade para se reunir com a empresa para negociação da mesma. Os sindicatos solicitaram um tempo de 10 minutos para avaliar a proposta da empresa para negociação da PR e, no retorno, manifestaram interesse em conhecer a íntegra da contraproposta na ata.

Após, a empresa apresenta sua contraproposta econômica conforme segue: Cláusula 2ª – Reajuste salarial: A proposta da FCA é um reajuste de 7,4%, incidindo sobre o salário base dos empregados a partir de 01/09/2011; Cláusula 5ª – Ticket refeição: A proposta da FCA é renovar o item 12.1 da cláusula 12 e corrigir o valor do ticket para R\$ 18,00; Cláusula 8ª – Cesta Básica – A proposta da FCA é renovar o item 12.2 da cláusula 12 do ACT atual, mantendo o valor de R\$ 140,00; Cláusula 18ª – Diárias – A proposta da FCA é manter o valor praticado atualmente de R\$ 35,00. Demais cláusulas financeiras do atual ACT serão reajustadas em 7,4%. Sendo sua data de reajuste a partir de 01/09/2011 e que a proposta apresentada contém termos e condições ajustadas e equilibradas de maneira global para a composição do Acordo Coletivo de Trabalho. Pelos sindicatos foi dito que a proposta não atende aos anseios da categoria e que a mesma fica rejeitada em mesa.

Os sindicatos pedem também que seja feito o registro de que a data de 14/09/11 é para os, dirigentes sindicais, um momento de registro da união dos sindicatos, que apesar das diferenças de pensamentos soubemos constituir esse instrumento de enfrentamento ao capital. É um marco na história do movimento sindical no Brasil. A unidade dos ferroviários através de suas direções sindicais é uma vitória de todos nós, que acreditamos na realização de um acordo digno para os trabalhadores (as) da FCA / Vale. Viva os trabalhadores (as) ferroviários da FCA / Vale, porque as direções dos sindicatos tem responsabilidade, seriedade e espírito de luta em defesa dos interesses legítimos da categoria.

Pelo STEFRJ foi informado que o supervisor Leonardo Gontijo Lopes exigiu que os empregados trabalhassem aos fins de semana e trocassem esses dias por folga durante a semana, sendo que o sindicato repudia essa atitude e pelo SINDIFERRO também foi feita a referência ao mesmo caso de atitude semelhante do Analista de Segurança Patrimonial José Alves de Aquino junto aos seus colegas de trabalho, sendo que os demais sindicatos apóiam as manifestações acima descritas e repudiam as ações da empresa.

CLÁUSULAS NEGADAS

01ª; 6ª; 7ª; 9ª; 10ª; 12ª; 13ª; 14ª; 15ª; 16ª; 17ª; 19ª; 20ª; 21ª; 22ª; 23ª; 25ª; 26ª; 27ª; 28ª; 29ª; 30ª; 32ª; 35ª; 36ª; 37ª; 38ª; 39ª; 40ª; 41ª; 42ª; 43ª; 44ª; 45ª; 46ª; 47ª; 48ª; 49ª; 50ª; 51ª; 53ª; 54ª; 55ª; 56ª; 57ª; 58ª; 59ª; 60ª; 61ª; 62ª; 63ª; 64ª; 65ª; 66ª; 67ª; 68ª; 69ª; 70ª; 71ª; 72ª