

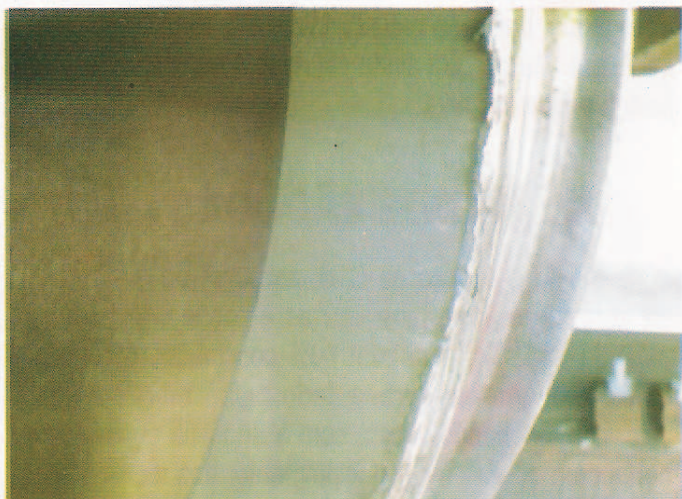
A REFORMA DOS TRENS SUBURBANOS NÃO PODE ESPERAR!

A inclusão da reforma geral dos trens do Subúrbio Ferroviário de Salvador é apontada como prioridade do PAC da Mobilidade, nas declarações, tanto do Prefeito João Henrique, quanto do Governador Jaques Wagner. Enquanto isso, a população suburbana continua sofrendo as mazelas das condições precárias do sistema, denunciadas pelos trabalhadores e usuários e constatadas pelo SINDIFERRO.

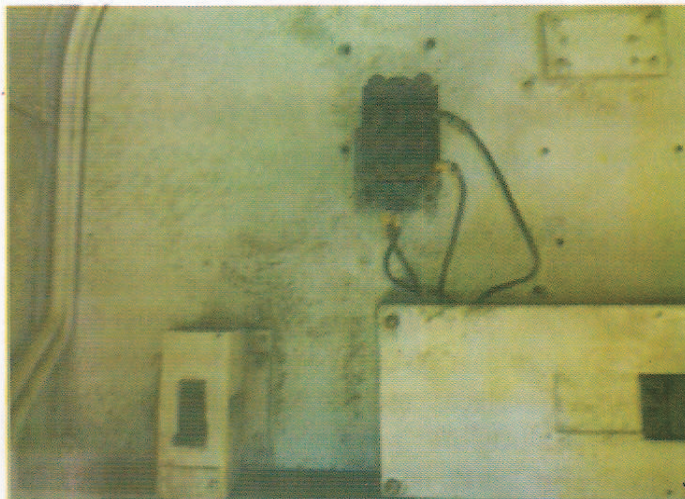
Diante de tal fato, o SINDIFERRO encaminhou a carta nº 303/CG/SINDIFERRO/11, à Dra. Mária Lúcia de Sá Vieira, procuradora do MPT 5a. Região reiterando as denúncias constantes do Inquérito Civil nº 000972.05.000/2, que registrou as deficiências ali descritas (Ver fotos abaixo).

Outra denúncia encaminhada através da carta de nº 305/CG/SINDIFERRO/11, ao Dr. Marcelo Brandão de Moraes Cunha, procurador-chefe do MPT 5a. trata do descumprimento da decisão da Justiça do Trabalho, devido à exigência da direção da CTS, para que funcionários ensinem os serviços de venda de passagens e vale estudantes a empregados terceirizados.

Segundo a sentença da Ação Civil Pública nº 0131600-67.2009.5.05.0034, resultado da denúncia do SINDIFERRO em 2008, em relação aos empregados terceirizados, executando atividade-fim de bilheteria, a prática é ilegal, sendo a companhia obrigada a realizar concurso público.



1) Frisos do rodeiro bastante desgastados



2) Relê e disjuntores expostos, na cabine da composição



3) Travessia de passageiros sobre as vias férreas, no embarque e desembarque



4) Estruturas danificadas, na passarela e plataformas da Estação de Lobato

ACOMPANHE O ENCAMINHAMENTO DAS LUTAS

ACT 2011/2012

A negociação das Cláusulas Econômicas do Acordo Coletivo 2011/2012 já foi concluída, conforme divulgação no Boletim nº 614, porém a negociação referente às Cláusulas Sociais estão em fase final. Estaremos concluindo o fechamento total deste acordo, em breve.

DISSÍDIO COLETIVO

Quanto aos ACT's 2009/2010 e 2010/2011, que foram ajuizados em 02/09/2011, em Dissídio Coletivo de natureza econômica, no TRT-5ª Região, através do Processo nº 0000886.53.2011.5.05.0000, não houve conciliação entre as partes, durante a Audiência realizada no dia 29/09/11 às 16:30 horas. Foi remarçada Audiência de Julgamento para o dia 10/11/2011, às 15:00 horas, no TRT-5ª Região, na sala de sessões Juiz Nylson Sepúlveda, no bairro de Nazaré, Salvador-BA.

INDENIZAÇÃO DAS HORAS EXTRAS SUPRIMIDAS PELA CTS

Durante a Audiência de Instrução, referente ao Processo nº 0000862.65.2011.5.05.0019, ajuizado em 08/08/2011 no TRT-5ª região, que foi realizada no dia 13/10/2011 às 10:40 horas, a juíza estabeleceu um prazo de trinta dias para proferir a Sentença, caso não haja conciliação entre as partes. O SINDIFERRO encaminhou a carta nº 295/CG/SINDIFERRO/2011, de 28/09/11 anexando cálculos das horas extras suprimidas, distribuídos por faixa de valores, com intervalos de R\$ 1.000, relacionados com o número de empregados e a carta n 320/CG/SINDIFERRO/11, de 18/10/11, solicitando agendar uma reunião com o Diretor Administrativo e Financeiro Sr. Frederico de Melo Vieira, para tratar desse assunto e outros.

Só depende da CTS cumprir com sua obrigação de acatar a decisão da Justiça e fazer o pagamento dos valores devidos aos trabalhadores.

RETORNO PARA O GOVERNO FEDERAL (CTS para CBTU)

O Processo nº 0001174-66.2010.5.05.0022, ajuizado em 25/10/2010, na Justiça do Trabalho, 5ª Região, refere-se: a) Retorno para o Governo Federal; b) PES – Plano de Empregos e Salários; c) Cinco Níveis por Merecimento; d) Reajuste salarial, de dois períodos.

A divulgação da sentença, em 31/08/2011 da juíza Lígia Mello Lima Araújo julgou improcedente os pleitos acima referidos e condenando à CTS ao pagamento de R\$ 40.000,00 por danos morais em favor do Fundo de Amparo ao Trabalhador - FAT. Nossos Advogados Dr. Marcondes Sávio dos Santos, OAB/PE 10.729 e Dr. Nilton Correia, OAB/PE 1.291, recorreram da sentença, com o recurso de EMBARGOS DE DECLARAÇÃO (com pedido de efeito modificativo). O valor pago pelos serviços aos advogados, por esse recurso foi de R\$ 15.000,00 (quinze mil reais). Muita água ainda vai rolar. A esperança é que a justiça possa ser feita.

PONTE SÃO JOÃO

Segundo a direção da CTS, as obras de recuperação da ponte São João, que liga as estações de Lobato a Almeida Brandão, está com 70% concluídas. Esperamos que o cronograma apresentado pela empreiteira seja cumprido, acabando assim, com a angústia de todos que dependem do sistema, principalmente, dos moradores do subúrbio ferroviário.

METRÔ DE SALVADOR

De acordo com o noticiário sobre o assunto, a solução para a conclusão de primeira parte do metrô foi anunciada pelo governador Jaques Wagner (PT) em agosto com a sua integração aos 34 km que serão construídos, através de Parceria Público Privada (PPP). Estamos aguardando o agendamento para uma visita às obras.