

Unidade Ferroviária

INFORMATIVO DO SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS DA BAHIA E SERGIPE FILIADO A FITF/CUT ANO XXIII Nº 626/MAIO/2012

CAMPANHA SALARIAL CTS 2012/2013

Os Diretores do SINDIFERRO estiveram reunidos nos dias 02 e 03 de maio para a segunda rodada de negociação da pauta de reivindicações 2012/2013, com a comissão da CTS - Companhia de Transporte de Salvador. Na oportunidade, foram discutidas várias cláusulas, porém, não houve ainda conclusão nas discussões, o que obriga a acontecer um novo encontro, marcado para os dias 14 e 15 de maio.

Na primeira rodada realizada em 18 de abril, a CTS apresentou a contraproposta para a cláusula de reajuste dos salários 100% do IPCA acumulado, isto é, a inflação do período de 01/05/2011 a 30/04/2012, incidindo

sobre todas as cláusulas econômicas, como também, a prorrogação do ACT 2007/2009, em vigor.

A CTS através da Carta - DIPRE Nº 113/2012, de 12 de abril de 2012, garantiu a data-base para 1º de maio e manterá o atual Acordo Coletivo de Trabalho em vigor, até o término das negociações do ACT 2012/2013.

O SINDIFERRO encaminhou a carta nº 086/CG/SINDIFERRO/12, de 19/04/12, informando às cláusulas, que são objeto de negociação.

Na segunda rodada foram discutidas as seguintes cláusulas:

NEGADAS

Cláusula 1 - Piso Salarial; 10 - Adicional Hora/Aula;
13 - Gratificação de Desempenho por Passageiros Transportados;
28 - Transporte "In Itinere"; 29 - Categoria C; 56 - Garantia Contra a Demissão Imotivada; 58 - Empregados (as) Aposentados (as);
62 - Cumprimento de Jornada; 85 - Mão de Obra Contratada;
100 - Ascensão Funcional Dirigente Sindical; 109 - Implantação do PES 2010 da CBTU e 110 - Equiparação com a CBTU.

PENDENTES

Cláusula 3 - Aumento Real; 15 - Níveis em Atraso por Merecimento;
20 - Cesta Natalina; 23 - Auxílio Transporte; 36 - Auxílio Educação;
63 - Direito de Recusa ao Trabalho.

ACEITA COM NOVA REDAÇÃO

Cláusula 72 - Troca de Escala.



Demandas Pendentes da CTS

O SINDIFERRO enviou a Carta nº 080/CG/SINDIFERRO/12, de 13/04/12, solicitando a regularização de várias demandas, as quais tem trazido bastante preocupação dos trabalhadores, por exemplo: a) Segurança do Tráfego. Na ocasião, foram anexadas diversas fotografias do trecho com os detalhes dos graves problemas, desde novas passagens clandestinas, linhas sem lastro e com deslocamento, muro de proteção (segregação) arriado e próximo ao poste de rede aérea; b) Emissão de Avisos de Crédito e Outros. Os trabalhadores estão sem receber o aviso de crédito há mais de dois meses, além de estarem preenchendo a folha de frequência a lápis. Esse documento é o que gera a Folha de Pagamento; c) A fechadura da Porta Principal do CCO ainda não foi trocada (até o fechamento dessa edição). Imagine um setor estratégico da empresa sem a mínima

segurança; d) Algumas Estações não possuem acessos para passageiros portadores de necessidades especiais, situação que merece uma atenção especial dos gestores da companhia para evitar acidentes e futuros prejuízos.

Em outra Carta nº 105/CG/SINDIFERRO/12, de 07/05/12, a entidade sindical cobra a aquisição de Velocímetros e Tacômetros para serem colocados nas unidades elétricas, que estão operando sem esses instrumentos. Um problema extremamente grave, que exige providências urgentíssimas.

ROUBO DE TRILHOS

O SINDIFERRO no seu papel constitucional, ao tomar conhecimento, através de várias fontes, de que os trilhos estocados na cabeceira da Ponte São João estavam desaparecendo, sugeriu a empresa - através da Carta nº 090/CG/SINDIFERRO/12, de 25/04/12 -, que fosse instaurado inquérito administrativo e/ou sindicância, conforme Cláusula 26 - Apuração de Falta Disciplinar, do ACT em vigor.

A empresa remeteu Carta DIPRE nº 118/2012, datada em 26 de abril de 2012, informando que o desvio de materiais retirados da Ponte São João e estocados no canteiro da firma TIISA/BELOV, eram compostos de trilhos e contratrilhos usados. Acrescentou ainda, que a apuração do caso esta na esfera investigativa e diz respeito única e somente ao Consórcio Tiisa/Belov, firmas contratadas para o desmonte e montagem do equipamento.

Conforme recebeu informações, já foram tomadas as providências junto às autoridades policiais competentes.

A CTS diz finalmente na referida correspondência, que para preservar os interesses da empresa, designou uma comissão de averiguação e apuração, com o papel de acompanhar as providências do consórcio, inventariar no canteiro da TIISA/BELOV a quantidade do material subtraído, conhecer as medidas adotadas pelo consórcio que defende o interesse da CTS e assegure que a empresa não sofra nenhum prejuízo. Toda a responsabilidade é do consórcio TIISA/BELOV quanto à reposição do material subtraído, de forma que preserve a conclusão da obra de recuperação e modernização da Ponte São João.

O diretor Jobens Nogueira foi designado para acompanhar todo o processo de apuração.

DISSÍDIO COLETIVO DE TRABALHO 2009/2010 E 2010/2011

O Dissídio Coletivo nº 0000886-53.2011.5.05.0000, encontra-se na responsabilidade do Ministério Público do Trabalho da 5ª Região para um parecer, desde 19/03/2012. O SINDIFERRO manteve reunião com a direção da CTS com o objetivo de encontrar uma saída negociada antes do julgamento pelo Tribunal, porém, não obteve êxito. Segundo a empresa, não pode haver negociação com um índice superior ao que foi dado pela Prefeitura de Salvador nos anos correspondentes. Acordamos então fazer uma petição conjunta - CTS e SINDIFERRO -, solicitando que a Desembargadora-relatora nos dê preferência no julgamento desse dissídio, considerando o prejuízo financeiro que os trabalhadores vem tendo ao longo desses anos. O SINDIFERRO manteve contato com a Procuradora do Trabalho, solicitando o parecer com a maior brevidade possível.

Mesmo estando dependendo da justiça para dar prosseguimento ao dissídio, o SINDIFERRO vem buscando todos os meios legais para uma solução mais rápida possível.

PROCESSO DAS FOLGAS

Foi elaborada uma petição conjunta entre o SINDIFERRO e a CTS, dirigida à juíza da 8ª junta, sobre o processo nº 0123800-52.1998.5.05.0008, pedindo a dilação da suspensão dos efeitos do presente processo por mais 30 dias, tendo em vista, a continuidade da rodada de negociação para composição da lide.

Estamos mobilizando a categoria para uma possível greve, caso a empresa não atenda nossas reivindicações. Vamos caminhar todos juntos nessa jornada!

EXPEDIENTE: Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Ferroviário e Metroviário dos Estados da Bahia e Sergipe - SINDIFERRO. CNPJ. 13.453.063/0001-45
Endereço: Rua do Imperador, nº 353 - Mares - CEP 40.445-030 - Salvador-BA. Tel's.: (71) 3505-1263, Fax: 3314-7683 - E-mail: sindiferro@veloxmail.com.br
Site: www.sindiferro.org.br - Fundado em 21 dezembro de 1983 - Todas as matérias publicadas são de inteira responsabilidade da Diretoria Executiva Colegiada. Conselho Editorial:
Antonio Eduardo Nascimento Oliveira, Manoel Cunha Filho, Paulino Rodrigues de Moura e Antônio Geovani Rocha. Jornalista responsável Rodolfo Ribeiro DRT/BA - 3452 - Diagramação: Jeane do E. Santo. Delegacias Sindicais:
■ Rua Treze de Maio, nº 30 - Centro - laçu-BA - CEP 46.860-000 - Tel/Fax: (75) 3325-2154. E-mail: sindiferia@yahoo.com.br. ■ Rua Antonio Pinheiro Canguçu, nº 293 - Brumado - BA
CEP 46.100-000 - Tel/Fax.: (77) 3422-1280. E-mail: sindiferro.bd@hotmail.com. ■ Praça Aristides Maltez, nº 42 - Centro - Alagoinhas-BA - Cep 48.091-490 - Tel/Fax (75) 3422-1280
E-mail: sindiferroalagoinhas@hotmail.com ■ Rua Operário da Leste, nº 359 - Centro - Senhor do Bonfim - BA - CEP 48.970-000 - Tel/Fax.: (74) 3541-4310 - E-mail: sindiferrosb@hotmail.com.
■ Praça Dr. João Pessoa s/n, Clube dos Ferroviários CEP 44.360-000 - São Felix-BA ■ Praça Ranufo Prata nº 7 - Getúlio Vargas CEP 49.005-240, Aracajú-SE - E-mail: sindiferrosse@hotmail.com.
Tiragem 500