

Unidade Ferroviária

INFORMATIVO DO SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS DA BAHIA E SERGIPE FILIADO A FITF/CUT ANO XXVII Nº 649/MAR/2014

VAMOS ROMPER AS BARREIRAS!

A LUTA É UMA CONSTANTE PARA EVITAR PERDA DE DIREITOS E DESTRUIÇÃO DO PATRIMÔNIO PÚBLICO

A tragédia anunciada que nos referimos no Boletim Unificado dos Ferroviários nº 38/Junho/2013, continua sendo uma realidade no ponto de vista dos trabalhadores. Vejamos a seguir de forma transparente, mas, de fato, quem está com a verdade: os trabalhadores - representados pelo SINDIFERRO ou a empresa FCA/Governo Federal?

Desde o advento da Resolução nº 4.131, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), datada de 3 de julho de 2013, a direção do SINDIFERRO não tem medido esforços no sentido de combater o seu conteúdo, garantindo os postos de trabalho e a preservação do patrimônio público, que se encontra destruído e abandonado pela gestão empresarial.

Analisando superficialmente, sem muito trabalho de uma profunda e criteriosa interpretação, ao que está dito na referida Resolução, percebe-se, claramente, que não há outra vertente a não ser a desativação dos trechos ferroviários considerados pela agência reguladora como antieconômicos e inviáveis, existentes na Bahia e Sergipe, que serão desativados a partir de julho/2014, quando completará 1 (um) ano, prazo estabelecido para a desativação e retirada de todo o material da infraestrutura ferroviária (via

permanente).

A decisão governamental também atinge em cheio os Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo e São Paulo.

Já se passaram mais de 8 (oito) meses sem nenhuma garantia de que o transporte ferroviário de cargas permanecerá em atividade, até a construção da nova ferrovia, com introdução de modernos parâmetros tecnológicos para atender a demanda prevista de mercadorias no novo traçado.

Assim, podemos afirmar que a ameaça de demissão em massa continua sendo a perspectiva dos trabalhadores que laboram nos trechos ferroviários, objeto do infame propósito da política do governo Dilma.

AÇÕES PARA MOBILIZAR A SOCIEDADE

Ao tomar conhecimento do teor da Resolução, o SINDIFERRO elaborou imediatamente um Plano de Ação e Luta para enfrentar o "monstro" 4.131/13. A primeira providência foi denunciar aos parlamentares estaduais da Bahia e Sergipe o que estava por trás daquele documento. A bancada do Partido dos Trabalhadores (PT) assumiu a coordenação na Assembleia Legislativa da Bahia, sob a liderança do



Direção do SINDIFERRO em Sessão Especial na Câmara de Vereadores de Iaçu, discutindo a Resolução 4.131 da ANTT

deputado estadual, Joseildo Ramos (PT/BA), das ações implementadas para impedir que a ferrovia na Bahia fosse extinta.

Foram realizadas várias reuniões com deputados e secretários estaduais buscando junto aos governos federal e estadual, para que alterassem radicalmente os termos da Resolução ou tornassem sem efeito, até que se discuta democraticamente o Programa de Investimentos em Logística (PIL), ouvindo às opiniões dos técnicos ferroviários, entidades representativas da sociedade civil e o sindicato.

O SINDIFERRO encabeçou a luta nacional contra uma decisão do governo, que afeta substancialmente a classe trabalhadora e os municípios por onde passa a ferrovia. Os sindicatos dos ferroviários de Belo

Horizonte, Rio de Janeiro, Sorocabana e Mogiana, que compõem a Unidade Sindical, encamparam a batalha participando dos importantes eventos sobre o assunto, como por exemplo: reunião com o diretor da ANTT, em Brasília-DF, realizada no dia 05/08/13, estando presente o Deputado Federal, Amauri Teixeira (PT/BA); e Audiência Pública convocada pelo Deputado Estadual Joseildo Ramos (PT/BA), no auditório da Assembleia Legislativa da Bahia, ocorrida em 10/09/13.

A Unidade Sindical se reuniu, em Salvador/BA, no período de 10 a 12/09/13 para traçar uma linha de atuação conjunta, construindo os Planos de Ações Jurídico e Político, que seriam colocados em prática sem delongas.

EXECUTIVO E PARLAMENTO MUNICIPAL PARTICIPARAM DA RESISTÊNCIA

O SINDIFERRO toma, mais uma vez, a sábia iniciativa de remeter correspondências aos Prefeitos e Presidentes das Câmaras Municipais das cidades ferroviárias dos Estados da Bahia e Sergipe denunciando a Resolução ao tempo em que solicita o apoio a nossa causa, que é evitar a demissão em massa e a destruição do patrimônio do povo brasileiro. Queremos agradecer ao empenho dos Presidentes das Câmaras Municipais de Brumado, Iaçú, Senhor do Bonfim e Alagoinhas/BA, que com aprovação de todos os vereadores, realizaram Sessões Especiais para tratar, exclusivamente, da desativação e devolução dos trechos ferroviários e suas consequências para os municípios e o Estado, além de representar uma

ameaça aos trabalhadores que residem nessas localidades com a perda de seus empregos.

No mesmo sentido, registramos que o Prefeito do Município de Alagoinhas/BA, Sr. Paulo César realizou audiência com o Ministro dos Transportes, César Borges, no dia 30/07/13, enviando o Ofício nº 334/2013 – GAPRE, de 16/08/13 ao SINDIFERRO, com informações garantindo que: “nenhuma linha férrea será desativada na Bahia e que o objetivo do governo federal é ampliar a malha ferroviária de nosso país”.

Os trabalhadores da FCA também tiveram um papel preponderante nessa luta, quando no dia 11/07/13 paralisaram as atividades por mais de duas horas, contra o conteúdo da Resolução nº 4.131/13.

O QUE DISSERAM AS AUTORIDADES E A FCA

O resultado da nossa batalha a nível nacional forçou as autoridades governamentais e a empresa a se pronunciarem, através da imprensa escrita:



Direção do SINDIFERRO, em reunião com o Governador Jaques Wagner, discutindo a Resolução 4.131 da ANTT.

AUDIÊNCIA COM O GOVERNADOR DA BAHIA, JAQUES WAGNER

O SINDIFERRO representado pelos diretores Paulino Moura e Manoel Cunha participaram da audiência com o governador Jaques Wagner, no dia 06/09/13, com a presença de Prefeitos, Deputados e lideranças da sociedade civil, que teve quase duas horas de duração, disse o Chefe do Poder Executivo Estadual: "...tem a garantia da Presidente Dilma Rousseff de que não haverá desativação dos trechos ferroviários. Não existe nenhuma hipótese de desativar a ferrovia, nem retirar trilhos. É um processo de retomada e não de desativação. A garantia que eu tenho é que não haverá desmobilização enquanto não tivermos uma nova ferrovia. O governo federal precisa dizer agora quem assume o trecho".



Direção do SINDIFERRO, em reunião com o diretor da ANTT, em Brasília-DF.

AUDIÊNCIA COM O DIRETOR DA ANTT

No dia 05/08/13, a Unidade Sindical e parlamentares se reuniram com o diretor da ANTT, Carlos Fernando do Nascimento, e ouvimos o seguinte: "... a Resolução não disse tudo que deveria dizer. O órgão não tem como garantir o emprego dos trabalhadores. A ANTT emite nota à imprensa dizendo: "A concessionária não tem permissão para paralisar a prestação de serviço de transporte sem a ciência e concordância dos usuários dependentes do transporte ferroviário nos trechos envolvidos". (Bahia Notícias/Terra, 26/07/13).

DECLARAÇÕES DO MINISTRO DOS TRANSPORTES, CÉSAR BORGES

"Apesar da concessão da FCA já ter sido devolvida ao governo, a empresa tem a obrigação de operar até que o novo sistema ferroviário esteja efetivamente nos trilhos". (Jornal A Tarde, 07/09/13, pág. B6). "A FCA não vai acabar ou haverá demissões. Continuará operando até que a nova malha fique pronta. O Contrato feito pelo governo com a FCA, 17 anos atrás, é cheio de defeitos. O principal deles foi a não exigência de investimentos na atual ferrovia, o que a deixou degradada e ultrapassada". (Jornal A TARDE, Coluna Tempo Presente, jornalista Levi Vasconcelos, 21/07/13, pág. A2).

PALAVRA DA FCA

O Coordenador de Relações Institucionais da FCA, José Osvaldo Cruz, afirmou que: "o objetivo é continuar operando. Nossa meta é de continuidade, atendendo aos nossos clientes. Inclusive, indicamos a possibilidade de transporte de frutas do Vale do São Francisco". (11/09/13 – Audiência Pública na ALBA).

No dia 27/09/13, os diretores Paulino Moura e Manoel Cunha representaram o SINDIFERRO, em reunião com a FCA, em Simões Filho/BA, com a presença de dezenas de empregados, Gerentes e o Presidente Marcelo Spinelli, que disse categórico: "não haverá demissão". Em outubro/13, o Coordenador Geral do SINDIFERRO recebe uma ligação do Gerente de Recursos Humanos da FCA, Roney Alvarenga, dando a seguinte notícia: "Os trechos de Campo Formoso/Senhor do Bonfim/Alagoinhas/Simões Filho/laçu-BA/ a Corinto/MG estarão operando até julho de 2018; os trechos de Alagoinhas/Esplanada-BA, Esplanada/BA a Propriá-SE; e Senhor do Bonfim-BA a Juazeiro-BA, até julho de 2014".

CONCLUSÃO DO SINDIFERRO

Não há, até o fechamento deste Boletim, nenhuma garantia da manutenção dos empregos e a certeza de que os trechos irão operar. Conforme pronunciamentos dos envolvidos, os trechos atuais continuarão por mais cinco anos, tempo de conclusão dos novos traçados.

Para materializar o pensamento da entidade sindical, é só ver o que disseram os responsáveis pela Resolução 4.131/13. Eles, sequer, foram capazes de alterá-la, tornar sem efeito ou colocar no papel. Assim, continua prevalecendo todo o teor do documento, inclusive, seu Art. 3º *"Determinar a adoção das seguintes procedimentos em relação aos trechos ferroviários com viabilidade econômica: V – A FCA procederá a retirada dos materiais não passíveis de reaproveitamento, responsabilizando-se pela sua guarda pelo período de 01 (um) ano, ou até que o DNIT promova sua devida destinação; VI – A FCA fará a retirada de material metálico dos trechos a serem devolvidos, em montante correspondente a 1.760Km de via férrea, comprometendo-se a efetivar seu reaproveitamento nos seguintes remanescentes da malha Centro-Leste"*.

Em julho de 2014 completará 1 ano de efetivo atendimento ao que determina a Resolução da ANTT. A nossa luta continuará, até que sejamos atendidos no nosso pleito: preservar os postos de trabalho com a operação do transporte ferroviário nos estados envolvidos.

CONTRADIÇÕES DO CAPITAL PARA CONFUNDIR A SOCIEDADE

A relação "carnal" entre a FCA/ANTT/Governo Federal é algo de repúdio da sociedade brasileira. É preciso estabelecer os limites da promiscuidade entre o dinheiro público, do privado.

Pois vejam, o Ministro dos Transportes diz que foi o Governo Federal quem pediu os trechos ferroviários, objeto da Resolução nº 4.131/13. Mas, não devem ter informado ao nosso baiano César Borges, que se tratou de uma solicitação da FCA. A Agência, por sua vez, atende deliberadamente a um pedido do capital contra os interesses dos brasileiros. Vale lembrar, que ainda faltam 12 anos para vencer o contrato da empresa com a União.

PELA REESTATIZAÇÃO DAS FERROVIAS JÁ!

CAMPANHA SALARIAL

2014 / 2015 - FCA

Com bastante antecedência, estamos dando início a Campanha Salarial desse ano, ouvindo os trabalhadores, para que eles formulem sugestões e propostas para elaboração de uma Pauta Unificada de Reivindicações que atendam aos interesses de toda a categoria.

A Unidade Sindical se reunirá nos dias 21, 22 e 23/03/2014, em Ouro Preto/MG, para discussão e confecção da pré-pauta nacional, que será submetida às assembleias gerais ordinárias, previstas para ocorrerem no período de 02 a 08/06/14, nas bases sindicais de Aracaju/SE, Alagoinhas, Simões Filho, Senhor do Bonfim, Iaçú, Contendas do Sincorá e Brumado/BA. Os diretores Antonio Eduardo, Manoel Cunha e Jurandyr Lima representarão o SINDIFERRO nessa jornada.

Após aprovação da Pauta Unificada de Reivindicações 2014/2015, será entregue a empresa no dia 30/06/14, em Belo Horizonte/MG, com 60 (sessenta) dias antes da data base (1º de setembro/2014), tempo suficiente para que os negociadores da FCA debruçem sobre os pedidos formulados e o processo negocial se dê, ainda, no mês de agosto/14.

Teremos pela frente um grande desafio, numa conjuntura adversa, levando em consideração a Resolução nº 4.131/13 da ANTT, além de lutar para manter as conquistas e ampliar direitos. Para tanto, exigirá de todos os trabalhadores, uma permanente mobilização, estando preparados para irem às vias de fato, com a paralisação das atividades, caso a empresa não atenda as nossas reivindicações. A FCA usará a tática de acordo para 2 (dois) anos, o que devemos rejeitá-lo de imediato.

É preciso ficar atento sobre as propostas da FCA durante as negociações, impondo a inclusão de malditas cláusulas, que ao longo de 17 anos fazem parte do Acordo Coletivo de Trabalho. Essas cláusulas jamais podemos esquecer, pois, degradam as condições de trabalho; roubam direitos consagrados na Carta Magna e na Consolidação das Leis do Trabalho (CLT). São elas: Turno Ininterrupto de Revezamento, Horas Extras, Abrangência, Horas de Passe, Jornada Normal de Equipagem de Trens, Prontidão e Sobreaviso.

Participem enviando suas sugestões, via e-mail, telefone, entregue pessoalmente aos diretores do

SINDIFERRO nas localidades e/ou Delegacias Sindicais.

PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS 2013

A PR 2013 foi marcante pela participação efetiva de todos os trabalhadores da FCA/VLI/VALE; superando grandes obstáculos para cumprir as metas estabelecidas; laborando, às vezes, sem as condições mínimas adequadas; sob o impacto da Resolução nº 4.131/13. Nada foi capaz de tirar o foco, assim, o resultado veio e a PR 2013 foi a maior média já registrada: 5,17 salários.

Reconheçamos que a partir do momento em que os Sindicatos da Unidade Sindical tomaram as rédeas do processo de negociação da PR, os resultados mudaram para melhor. Os Sindicatos não se submetem aos caprichos do capital, pelo contrário, reagem com autoridade.

Diante do entusiasmo da PR, o trabalhador não pode baixar a guarda para campanha salarial.

DESEMPENHO DA FCA

A empresa apresentou em 2013 um desempenho significativo em comparação com os anos anteriores, isto é, recorde de produção e operação: 13,9 bilhões de TKU (+ 12,44%) acima da produção de 2012.

Um fato relevante ocorreu em 2013, a VLI S. A., controladora indireta da FCA. A VALE S. A., que controla integralmente a VLI S. A., acertou a venda de 62,4% do capital da VLI para a Mitsui e Co. (20%), para o Fundo de Investimento do Fundo de Garantia do Tempo de serviço – FGTS (15,9%), cujo patrimônio é administrado pela Caixa Econômica Federal, e, outra parte para o fundo gerido pela Blookfield Asset Management (26,5%). A transação está sujeita às aprovações dos órgãos governamentais. A participação da VALE S.A., será de 37,6%.

A Receita Bruta fechou o ano de 2013 em R\$ 1.481,8 milhões (+13,87% maior que em 2012); a Receita Líquida foi de R\$ 1.276,3 milhões (+14,63% de aumento em relação a 2012). O resultado líquido, em 2013 a FCA obteve R\$153,8 milhões, representa uma evolução de 6,9% ante o prejuízo líquido do ano de 2012. Foram disponibilizados R\$ 48 milhões para a Participação nos Resultados.



ACESSE NOSSAS NOTÍCIAS NO SITE: www.sindiferro.org.br

EXPEDIENTE: Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Ferroviário e Metroviário dos Estados da Bahia e Sergipe – SINDIFERRO. CNPJ. 13.453.063/0001-45 Endereço Sede "Diógenes Alves": Rua do Imperador, nº 353 – Mares – CEP 40.445-030 – Salvador-BA. Telefones (71) 3505-1263, Fax: 3314-7683 – E-mail: sindiferro@veloxmail.com.br Site: www.sindiferro.org.br – Fundado em 21 de dezembro de 1983 – Todas as matérias publicadas são de inteira responsabilidade da Diretoria Executiva Colegiada. Conselho Editorial: João de Almeida Matos, Antonio Eduardo Nascimento Oliveira, Manoel Cunha Filho e Paulino Rodrigues de Moura. Jornalista Responsável: Rodolfo Ribeiro DRT/BA – 3452. Delegacias Sindicais: ■ Sede "Ari Vicente" – Rua Treze de Maio, nº 30. Centro – Iaçú-BA – CEP 46860-000 – Tel/Fax: (75) 3325-2154. E-mail: sindiferro@yahoo.com.br. ■ Rua Antonio Pinheiro Canguçu, nº 293 – Brumado-BA – CEP 46.100-000 – Tel/Fax: : (77) 3441-9485. E-mail: Sindiferro.bdo@hotmail.com. ■ Sede "Rafael Martinelli" – Praça Aristides Maltez, nº 42 – Centro – Alagoinhas – CEP 48091-490 – Tel/Fax (75) 3422-1280. E-mail: sindiferroalagoinhas@hotmail.com. ■ Sede "Dr. Rogério Ataíde" – Rua Operário da Leste, nº 359 – Centro – Senhor do Bonfim-BA – CEP 48.970-000 – Tel/Fax: : (74) 3541-4310 – E-mail: sindiferrosb@hotmail.com. ■ Praça Dr. João Pessoas/n, Clube dos Ferroviários – CEP 44.360-000 – São Felix-BA. ■ Praça Ranufo Prata, nº7, Getúlio Vargas – CEP 49005-240, Aracaju-SE – E-mail: sindiferrosse@hotmial.com.

Tiragem 1500