

BOLETIM UNIFICADO DOS FERROVIÁRIOS

Informativo dos Sindicatos dos Ferroviários e Metroviários da Bahia e Sergipe,
Rio de Janeiro-RJ, Zona Mogiana-SP e Zona Sorocabana-SP

Nº 60
DEZ/2016

SINDICATOS ENTRAM COM PEDIDO DE MEDIAÇÃO NO TST PARA NEGOCIAÇÃO DO ACT 2016/2017 DA FCA/VLI



Encontro da Unidade Sindical em Campinas-SP

Diante da postura da FCA-VLI de não querer negociar o ACT 2016/2017 e ainda empurrar propostas imorais ao trabalhador, os sindicatos que compõem a UNIDADE SINDICAL entraram com ação junto ao TST – Tribunal Superior do Trabalho - em Brasília, solicitando de forma urgente uma mediação.

Não bastassem as pedras sofridas, os trabalhadores padecem com a pressão dos “chefetes” de plantão, para que façam um abaixo-assinado e aceitem essa “esmolinha” em troca dos direitos existentes conquistados. Essa prática já

é corriqueira se tratando de FCA-VLI.

Os trabalhadores estão há 2 anos sem aumento salarial. Diante disso, caso juntem as inflações, que seriam o mínimo a ser restituído, apresentaria uma perda salarial de 20,45%, um prejuízo enorme para quem já recebe um salário de “fome”.

Os Sindicatos aguardam acontecer à audiência para expor ao TST os absurdos da FCA-VLI para o ACT 2016/17, assim como, de querer barrar a negociação do ACT 2016, com a condicionante de que os Sindicatos desistam do processo do CALOTE de 2015.



Encontro da Unidade Sindical em Campinas-SP

Com o discurso de querer equilibrar as bases, a FCA/VLI vem pressionando à categoria de todas as formas, porém, todos sabem que a verdade é bem diferente. Olha que exemplo: o Maquinista da FCA-VLI entra em serviço com o salário base de R\$1.050,00 (um mil e cinquenta reais), enquanto que os Maquinistas de Pátio da FNS – Ferrovia Norte e Sul / VLI entra na empresa com o salário base de R\$ 1.562,00 (um mil quinhentos e sessenta

e dois reais) e para os Maquinistas em Viagem o salário-base é de R\$ 1.990,00 (um mil novecentos e noventa reais). Realidades bem diferentes da que a empresa divulga. A diferença de salários entre os profissionais do grupo chegam a quase 90%. Como falar de equilíbrio das bases, se a própria empresa discrimina os ferroviários da FCA-VLI? Os sindicatos pregam a isonomia nos vencimentos. A luta não pode parar.



EXPEDIENTE: Boletim Unificado dos Sindicatos Ferroviários e Metroviários da Bahia e Sergipe, Rio de Janeiro, Zona Mogiana e Zona Sorocabana.
Endereço: Rua do Imperador, nº 353 - Mares - CEP 40 445-030 - Salvador-BA - Fones (71) 3312-1263 / 3505-1263 E-mail:secretaria.geral@sindiferro.org.br
Site: www.sindiferro.org.br
Tiragem: 5000
Todas as matérias publicadas são de inteira responsabilidade das Diretorias Executivas - Jornalista Responsável - Rodolfo Ribeiro DRT/BA - 3452
Diagramação - Rodolfo Ribeiro.