

Unidade Ferroviária

INFORMATIVO DO SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS DA BAHIA E SERGIPE FILIADO A FITF/CNTTL/CUT ANO XXVII Nº 705/OUT/2017

EM BUSCA DE APOIO, SINDIFERRO APRESENTA DEMANDAS AO DEPUTADO JOSEILDO RAMOS E AO SECRETÁRIO DE DESENVOLVIMENTO JAQUES WAGNER

Os diretores do SINDIFERRO Paulino Moura, Manoel Cunha e Milton Ferreira, com a presença do Deputado Estadual Joseildo Ramos (PT/BA), participaram em 16/10/17 de uma Audiência com o Secretário de Desenvolvimento Econômico (SDE) e ex-governador da Bahia Jaques Wagner, para tratar de três importantes temas para a categoria metroferroviária: Malha Ferroviária da Bahia e Sergipe, Escritório da FIOLE e Negociações Coletivas da CTB.

MALHA FERROVIÁRIA NOS ESTADOS DA BAHIA E SERGIPE

A direção do SINDIFERRO aprovou um Plano de Ação Político e Jurídico para o enfrentamento das questões coletivas e sindicais da categoria dos ferroviários da Bahia e Sergipe em relação às demissões anunciadas pela FCA. O plano foi fielmente cumprido, com a importante ajuda do deputado Joseildo Ramos, que esteve presente em todas as ações políticas implementadas, inclusive, realizando uma Audiência Pública na Assembleia Legislativa da Bahia para discussão dos efeitos nefastos da Resolução nº 4.131, de 3 de julho de 2013, da ANTT, que autorizava a FCA a proceder à desativação de 3.800 km de ferrovia nos

estados da Bahia, Sergipe, Rio de Janeiro, Minas Gerais, São Paulo e Espírito Santo.

Joseildo Ramos tem, de fato, colocado seu mandato a serviço dos trabalhadores (as), aposentados e pensionistas metroferroviários da Bahia e Sergipe. Foi ele quem coordenou a luta para revogação da referida Resolução, que se deu no dia 16 de maio de 2016.

A FCA vem postergando a manutenção da via permanente e do material rodante. Este ano já aconteceram vários acidentes ferroviários (descarrilamentos e tombamentos de locomotivas e vagões), e, a causa principal são as péssimas condições da ferrovia, que tem uma alta taxa de dormentação podre, conjugado com trilhos de vida útil já esgotada, que ultrapassa os limites de tolerância. Trechos ferroviários na Bahia ainda existem o trilho tipo 32, quando nas ferrovias modernas se aplica o trilho tipo 68. O trilho é o componente mais importante da superestrutura ferroviária.

De agosto de 2015 até a presente data, a FCA já demitiu 117 empregados, destes, 53 são da área operacional. E não há, sequer, a contratação de Trainee Operacional para substituição dessa mão de obra especializada. A empresa também segue com a prática de transferir empregados lotados em Alagoinhas/BA para outras localidades. Nesta cidade



Dirigentes sindicais buscam apoio político para resolver problemas enfrentados pelos ferroviários

existem duas grandes oficinas de manutenção de vagões e locomotivas. Existem provas materiais de que a FCA/VLI não tem mais interesse em funcionar na Bahia, como fez em Sergipe, que abandonou a via e o transporte de mercadorias originárias daquele Estado. **O Secretário Jaques Wagner ficou de manter contato com a direção da empresa para expressar a preocupação da entidade de classe e o prejuízo que causaria para economia do estado, caso fosse confirmada à desativação.**

ESCRITÓRIO DA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE (FIOL)

Uma das obras em execução no estado da Bahia que demanda grandes investimentos e de extrema importância estratégica para a economia do país, essa é a FIOL, Ferrovia de Integração Oeste-Leste, que ligará o Porto de Ilhéus (no litoral baiano) a Figueirópolis (em Tocantins).

Recentemente, a direção da VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S/A – responsável nesse momento pela construção da ferrovia – determinou a transferência do Escritório Regional de Ilhéus na Bahia para a cidade de Jequié/BA, causando sérios transtornos aos empregados diretos e terceirizados, além de desmontar uma logística essencial, considerando que em Ilhéus será construído o Porto Sul.

Jaques Wagner fará contato com a VALEC e retornará para o SINDIFERRO.

NEGOCIAÇÕES COLETIVAS COM A COMPANHIA DE TRANSPORTES DA BAHIA – CTB

A data-base da categoria é 1º de maio. Houve quatro rodadas de negociações com a CTB até o momento. Na última, não houve avanço com referência ao reajuste salarial, porque a CTB apresentou índice zero. De prontidão, a entidade sindical propõe o ajuizamento do Dissídio Coletivo de Natureza Econômica, junto ao Tribunal Regional do Trabalho da 5ª Região. Na oportunidade, foi discutida a possibilidade de implantação do Plano de Cargos e Salários (PCS), que se encontra na Secretaria de Administração do Estado da Bahia e o resultado dos estudos sobre as horas extras para incorporação são alternativas ao reajuste salarial.

O Secretário ficou de examinar a situação.

AUDIÊNCIA NA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT

No dia 18/10/17, a direção da Federação Interestadual

dos Trabalhadores Ferroviários da CUT – FITF/CNTTL/CUT, com a presença de Valtenci Miranda, Assessor do Deputado Federal, Luiz Couto (PT/PB) esteve em reunião com membros da ANTT para discutir a situação caótica da malha ferroviária do nordeste, que se encontra desativada e também sobre as empresas TLSA – Transnordestina Logística S/A e FTL – Ferrovia Transnordestina Logística que demitiram em massa os trabalhadores (as), aí inclusos, dirigentes sindicais dos Sindicatos dos Ferroviários do Rio Grande do Norte, Paraíba e Alagoas. Foi abordada também a malha ferroviária da Bahia, operada pela Ferrovia Centro-Atlântica S/A (FCA/VLI), que no mesmo ritmo das concessionárias do Nordeste, quanto à desativação que é feita seletivamente, até não poder mais transportar.



Dir. para esq.: Luis Cláudio, Valtenci Miranda (Assessor Dep. Luis Couto), Paulino Moura, Jerônimo Miranda (FITF/CNTTL/CUT), Sílvio Vinhal (GECOF/ANTT), Sérgio Alves (Assessor DG/ANTT), Leandro Fraga (GECOF/ANTT) e José Cleófas

Respondendo aos questionamentos dos dirigentes sindicais, Sérgio Alves, assessor do Diretor Geral da ANTT informou que as demandas devem ser encaminhadas oficialmente, através de carta ou e-mail para que a agência reguladora possa responder e encaminhar da melhor forma possível.

FCA/VLI/VALE NA BAHIA E SERGIPE

O SINDIFERRO vem ao longo dos anos denunciando à ANTT, acerca do estado da ferrovia nos estados da Bahia e Sergipe, e, remeteu correspondência Ofício nº 141/GECOF/SUFER, de 27/03/17, “constatado que a FCA vem protelando a manutenção de vários subtrechos, sendo notificada e intimada, ano a ano, a fazer as correções necessárias para manter o patrimônio, a segurança ferroviária e a segurança da população. Foi emitido Auto de Infração 0263, Bloco Nº 11 e na abertura de Processo Administrativo Simplificado – PAS nº 50510.042709/2016-76, para apuração das irregularidades que se encontra na fase de análise de primeira instância”

A LUTA NÃO PODE PARAR!

ACESSE O NOVO SITE: www.sindiferro.org.br

EXPEDIENTE: Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Ferroviário e Metroviário dos Estados da Bahia e Sergipe – SINDIFERRO. CNPJ. 13.453.063/0001-45 Endereço Sede “Diógenes Alves”: Rua do Imperador, nº 353 – Mares – CEP 40.445-030 – Salvador-BA. Telefones (71) 3505-1263 / 3313-1263 – E-mail: secretaria.geral@sindiferro.org.br Site: www.sindiferro.org.br – Fundado em 21 de dezembro de 1983 – Todas as matérias publicadas são de inteira responsabilidade da Diretoria Executiva Colegiada. Conselho Editorial: Antonio Eduardo Nascimento Oliveira, Paulino Rodrigues de Moura, Manoel Cunha Filho e Cloves dos Santos Gomes. Jornalista Responsável: Rodolfo Ribeiro DRT/BA – 3452. Delegacias Sindicais: Sede “Ari Vicente”, Rua Treze de Maio, nº 30. Centro – Itapicuru-BA, CEP 46860-000 – Tel: (75) 3325-2154. Rua Antonio Pinheiro Canguçu, nº 293, Brumado-BA, CEP 46.100-000 – Tel: (77) 3441-9485. Sede “Rafael Martinelli”, Praça Aristides Maltez, nº 42, Centro, Alagoinhas-BA, CEP 48091-490 – Tel/ (75) 3422-1280. Sede “Dr. Rogério Ataide”, Rua Operário da Leste, nº 359, Centro, Senhor do Bonfim-BA – CEP 48.970-000 – Tel: (74) 3541-4310 – Praça Dr. João Pessoa, s/n, Clube dos Ferroviários – CEP 44.360-000, São Felix-BA. Praça Ranufo Prata, nº 7, Getúlio Vargas, CEP 49005-240, Aracaju-SE.

Tiragem 700