

Unidade Ferroviária

INFORMATIVO DO SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS DA BAHIA E SERGIPE FILIADO A FITF/CNTTL/CUT ANO XXVIII Nº 725/AGO/2018

SINDIFERRO E FCA INICIAM PROCESSO NEGOCIAL



1º Rodada de Negociações, valendo pelo ACT 2018/2019, ocorreu em Belo Horizonte-MG

Exatamente, às 09h, do dia 03 de agosto de 2018, em Belo Horizonte/MG, o SINDIFERRO, representado pelos Diretores Paulino Moura e Manoel Cunha, esteve participando da primeira rodada de negociações da Pauta de Reivindicações dos empregados da Ferrovia Centro-Atlântica S/A (FCA/CLI).

Na oportunidade, a direção do Sindicato dos Ferroviários de Belo Horizonte esteve presente realizando a discussão conjuntamente.

Nessa reunião, ocorrida no Hotel San Francisco, em Belo Horizonte-MG, foram debatidos os seguintes pontos do processo negocial: a) **Garantia da Data-Base** – A empresa garante a manutenção do dia 1º de setembro com a data-base da categoria; b) **Prorrogação do Acordo Coletivo de Trabalho 2017/2018** – Ficou acordado a prorrogação por 60 (sessenta) dias, a partir de 1º de setembro de 2018, e, em caso de necessidade este prazo poderá ser prorrogado por mais 30 (trinta) dias, desde que haja consenso entre as partes; c) **Calendário de Negociações** – A 2ª Rodada foi agendada para ocorrer no dia 10/08/18, às 14h; 3ª Rodada para o dia 21/08/18, às 09h; 4ª Rodada em 28/08/18, às 09h.

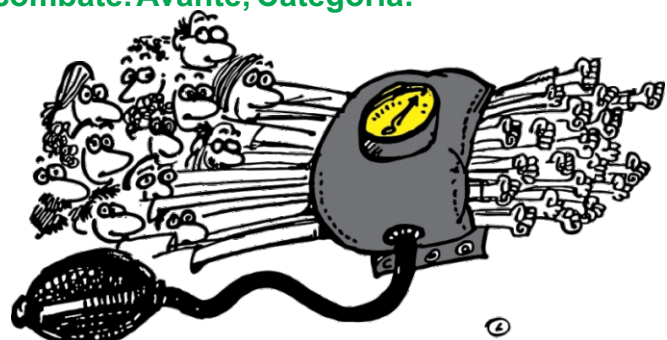
Acerca do encaminhamento da pauta, o SINDIFERRO solicitou à empresa que apresentasse uma contraproposta. A FCA/CLI respondeu: “O objetivo do envio da pauta da empresa consolidada com a pauta dos sindicatos, até o dia 06/08, têm por objetivo permitir que seja possível identificar os pontos de convergência e/ou pontos divergentes agilizando o

processo negocial”.

Foram debatidos pontos essenciais da metodologia de negociação. Os sindicatos solicitaram que na época da realização das assembleias não seja estipulado um prazo de validade da proposta final. A FCA/CLI disse que: “A empresa informa que em todos os anos anteriores os prazos estipulados para aprovação de proposta final foram factíveis e suficientes para a realização das assembleias”.

Nessa rodada, é evidente a negativa em atender as reivindicações da categoria. Portanto, é um desafio numa conjuntura adversa, com chuvas e trovoadas. Agarrando-se na única ferramenta que pode enfrentar essa tempestade, que é o sindicato, a categoria ferroviária poderá ter êxito. Ouça sua entidade de classe, não confie em patrão. Você é apenas número, porque quando o trabalhador é demitido a Companhia não pergunta se tem família, quais seus compromissos financeiros assumidos e tantos outros assuntos importantes do cotidiano.

Não mediremos esforços para fazer um bom combate. Avante, Categoria!



UNIFICAÇÃO DAS OFICINAS

O SINDIFERRO, desde 2013 com o surgimento da Resolução 4.131/2013, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), vem alertando a categoria sobre o desinteresse da Ferrovia Centro-Atlântica S/A (FCA/VLI) em operar o sistema de transportes de cargas pela ferrovia no Estado da Bahia. Em Sergipe, o último trem de carga trafegou em 2007.



Área interna da oficina de locomotivas Osvaldo Rios

De lá para cá, foram desenvolvidas várias ações políticas e jurídicas para impedir tamanha tragédia, com consequências nefastas para os empregos diretos e indiretos, a economia do Estado, entre outros fatores negativos.

Levando em consideração as demissões que não param de acontecer, ainda que de forma seletiva, se assiste a redução do efetivo de pessoal e nenhuma perspectiva de contratação de novos empregados.

Quando o SINDIFERRO analisa e verifica *“in loco”* as condições da via permanente, já imagina o que está por vir. A manutenção da malha ferroviária está postergada, já oficialmente detectada pela ANTT, inclusive, com processo administrativo instaurado contra a empresa. A não utilização das linhas férreas de Alagoinhas/BA a Propriá/SE e Senhor do Bonfim/BA a Juazeiro/BA demonstra cabalmente que o fim se aproxima. Isso quer dizer que, se a entidade sindical e trabalhadores não tiverem unidos, imbuídos na luta, esse importante transporte brasileiro deixará de existir.

O QUE PRETENDE A FCA/VLI?

A transferência da Oficina Arlindo Luz, localizada em Alagoinhas/BA, que atualmente faz a manutenção dos Vagões, segundo projeto da empresa, deve estar unificada com a Oficina Osvaldo Rios, que faz a manutenção das Locomotivas, na mesma localidade.

Com um custo estimado em cerca de R\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de reais), quantia significativa, que deveria ser usada na substituição dos trilhos tipo TR 32 – com a vida útil ultrapassada - existente no trecho Alagoinhas a Juazeiro/BA, para dar segurança ao transporte de combustível e outros produtos.

A FCA/VLI alega o seguinte com esse projeto: melhorar a comunicação entre as áreas, solucionando os problemas de forma mais ágil e eficaz, além de fazer a integração da produtividade, otimização da relação interpessoal, aumento da confiabilidade da informação e redução das despesas com o administrativo.



Oficina Osvaldo Rios (área externa)

A distância entre as oficinas é de 1,4 Km. Já estão funcionando nas dependências da Oficina Osvaldo Rios as áreas: Administrativa, Eletroeletrônica, Via Permanente, Saúde e Segurança, Mecanizada, Recursos Humanos, Jurídico, Meio Ambiente, Infraestrutura, PCM e Comunicação.

BREVE HISTÓRICO DA OFICINA DE MANUTENÇÃO DE VAGÕES ARLINDO LUZ

Hoje, a Oficina Arlindo Luz conta somente com 32 (trinta e dois) empregados. Com o quadro reduzido, faz o atendimento em todo o Corredor Minas-Bahia, com uma estrutura especificamente projetada para a realização da manutenção de vagões.

Existem 12 (doze) valas que permitem reparar 12 (doze) veículos (vagões) simultaneamente. Em sua infraestrutura interna, existem 4 (quatro) linhas no sentido longitudinal que fazem ligação com o pátio da Estação de São Francisco (Linha da Tornearia, Linha do Freio, Linha de Euclides e Linha da Caldeira).



Oficina de vagões Arlindo Luz

O equipamento de Ponte Rolante, responsável pelo içamento dos vagões, está disposto também no sentido longitudinal, proporcionando o levantamento simultâneo das cabeceiras dos vagões, tornando a operação mais segura e diminuindo a probabilidade de ocorrências de acidentes.



Área interna da oficina de vagões Arlindo Luz

Com o efetivo pequeno, periodicamente são emprestadas mão de obra para Pirapora e Lavras/MG. O quantitativo consegue fazer manutenção em 06 (seis) vagões/dia, perfazendo um total de 132 vagões/mês e desenvolvendo atividades como:

- Manutenção Rolamento Geral;
- Plano Básico de Manutenção;
- Revisão de 06 anos;
- Revisão de 12 anos.

Assim, atendendo às frotas de vagões dos clientes Ferbasa, Dow Química, Magnesita, Deten, entre outras empresas.



REUNIÃO DE ACOMPANHAMENTO DO ACT 2017/2018



Em 31 de julho de 2018, na cidade de Senhor do Bonfim/BA, reuniram-se os representantes do SINDIFERRO, Paulino Moura, Manoel Cunha, Gilsemar Aymberê e Rui Agrela. Pelo lado da Ferrovia Centro-Atlântica S/A (FCA/VI), estiveram presentes, André Matos - Relações Trabalhistas e Sindicais, Thiago Vinicius - Gerente de Via Permanente, Ítalo Soares - Gerente de Operações Ferroviárias, Waleska Gusmão - Analista de Recursos Humanos, André Barbosa – Supervisor e Suedilson – Supervisor.

Entre vários assuntos tratados, contidos na Carta nº 088/CG/SINDIFERRO/18, de 12 de julho de 2018 e dos e-mails enviados, o SINDIFERRO destacou os seguintes:

1. Plano de Saúde Dental - Cláusula Sexta: Plano de Saúde e Plano Odontológico.

Em Brumado/BA, os trabalhadores (as) da região estavam sendo atendidos pelo PLANO DE SAÚDE DENTAL AMS, que na oportunidade havia cadastrado a Clínica ORTODÔNTICA, que atendia bem, sanando um impasse de anos. Com a retirada deste Plano (AMS), voltaram os transtornos e constrangimentos novamente. Em diálogo com o responsável da referida clínica fomos informados que “... **NÃO atenderão todos os procedimentos, porque a Tabela do PLANO BRADESCO DENTAL é muito ruim e não compensa, assim, SÓ atenderá, apenas, trabalhos de Restauração, Raios-X e Limpeza. NÃO fazendo mais Panorâmica, Radiologia, Tomografia, Implante, Coroa, Bloco, etc**”.

Quanto a outras clínicas existentes na cidade, o PLANO BRADESCO atenderá sem prioridades, uma vez que, para qualquer procedimento o paciente ficará esperando a “boa vontade” da clínica, podendo ficar de 2 (dois) a 4 (quatro) meses para ser atendido. Os responsáveis pela gestão das clínicas dizem que as prioridades serão para os tratamentos particulares, devido o baixo valor da tabela paga pelo PLANO BRADESCO DENTAL. Sobra também para os trabalhadores (as), visto que, nas condições de reembolsos o valor a ser reembolsado será pago pela Tabela do Plano, como exemplo: restauração varia entre R\$ 70,00 e R\$ 100,00, o plano pagará por restauração a importância de R\$ 26,00 (vinte e seis reais), o trabalhador será reembolsado, tendo como parâmetro a Tabela do Plano. Pelo exposto, a categoria nessa localidade se encontra sem cobertura de Saúde Dental. A entidade NOTIFICA a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2017/2018 corrija a irregularidade.

Resposta da FCA: A empresa informa que o número de credenciados aumentou e que continua trabalhando para melhorar os atendimentos e procedimentos em todas as

localidades.

SUGESTÃO DA ENTIDADE: Recadastramento do AMS. Segue abaixo, **retorno do Bradesco Dental:** “Contatamos a Dra. Sandra, responsável pela clínica Ortdontics Center e ela confirmou que irá retomar os atendimentos em todas as especialidades disponíveis na clínica. Os atendimentos prestados serão nas especialidades de Clínico Geral, Dentística, Periodontia, Cirurgia, Prótese e Implantodontia. Para esta última especialidade, teremos que criar o código para atendimento, que será priorizado assim que recebermos os dados solicitados. Solicitei e foi agendado a visita presencial na região de Brumado para tentarmos prospectar novos credenciados e dar mais conforto aos funcionários da VLI.”

3. Manutenção da Malha Ferroviária nos Estados da Bahia e Sergipe.

O patrimônio público está sendo dilapidado na malha ferroviária dos Estados da Bahia e Sergipe. A situação mais recente é a Estação Ferroviária de Senhor do Bonfim/BA e o Ramal ferroviário de Senhor do Bonfim/BA a Campo Formoso/BA, que vem sendo alvo de vândalos e ladrões e o estado em que se encontra a via permanente;

Resposta da FCA: A VLI está em processo de devolução da Estação de Senhor do Bonfim/BA, em parceria com a Secretaria de Segurança Pública do Estado e o IPHAN. Para que haja o uso da Estação, considerando que não há demanda para o tráfego ferroviário. O Ministério do Transporte autorizou o convênio entre município e FCA/VLI para a cessão do imóvel. Estamos aguardando a divulgação do Diário Oficial do município.

A empresa continua realizando a manutenção do ramal de acordo com o volume demandado no trecho. A empresa continua fazendo a prospecção de via no trecho Senhor do Bonfim – Juazeiro/BA.

4. **Demissões em Massa.** A empresa insiste nas demissões seletivas numa demonstração de desinteresse em operar o transporte de cargas na Bahia, da mesma forma que fez no Estado de Sergipe.

Resposta da FCA: A empresa informa que as demissões que ocorreram nos últimos meses estão na média normal do turnover e que está incentivando o transporte no Estado sendo exemplo disso, o transporte em caráter de teste de perfil metálico e o retorno do trem de container. Foram contratados 15 Trainees Operacionais no trecho da Bahia, divididos entre as supervisões das localidades, os quais já terminaram o curso e já estão atuando como profissionais.

5. **Interdição da Ponte de Mata de São João/BA.** Está sendo postergada a manutenção da malha ferroviária no Estado da Bahia, especificamente, a solução para a Ponte de Mata de São João/BA. A entidade NOTIFICA a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2017/2018 corrija a irregularidade. Na hipótese do não atendimento, o SINDIFERRO fará comunicação à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). **Resposta da FCA:** A empresa informa que a ponte está restrita (não interdita) e que já há um contrato de manutenção mobilizado para trabalhar no ativo e que a equipe deste contrato atualmente está fazendo o reforço na ponte do Km 32 (rio Joanes) – Reunião de Acompanhamento realizada no dia 24/04/18, em Brumado/BA.

Resposta da FCA: A empresa informa que a ponte está restrita

(não interdita) e que já há um contrato de manutenção mobilizado para trabalhar no ativo e com equipe realizando manutenção no local. Liberação da restrição prevista para 15/09/2018.

6. **Alojamento de Contendas do Sincorá/BA - Cláusula 25ª Dormitórios/Alojamentos.** Sem nenhum tipo de comunicação. Maquinistas são obrigados a dispor de recursos próprios para entrar em contato com a empresa. **Resposta da FCA:** A empresa disponibilizará o celular da companhia para comunicação no local. **Resposta da FCA:** Estamos no processo de compra e disponibilização de um telefone corporativo para o alojamento, até o final de agosto já estará regularizado.

7. **Alojamento de Conceição de Feira/BA - Cláusula 25ª Dormitórios/Alojamentos.** Encontra-se em péssimas condições. Banheiros sem condições de uso, o responsável não faz manutenção preventiva, depois de diversas reclamações dos Maquinistas é que fez um paliativo, porém, não resolve definitivo; não tem proteção nas janelas para evitar entradas de insetos. A entidade NOTIFICA a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2017/2018 corrija a irregularidade.

Resposta da FCA: A empresa informa que está providenciando novo local para alojamento. Estamos solicitando orçamentos para reforma da Estação ou nova casa para melhor atender as necessidades de nossas equipes (Reunião de Acompanhamento realizada no dia 25/04/18, em Brumado/BA).

Resposta da FCA: Foi realizado a compra de forros para as camas, compra de mesa, ventilador e fogão. Além disso, houve o conserto do telhado e descarga de água do banheiro e regularização da iluminação.

8. **Condutores de Auto Linha.** Ficam 24 horas de sobreaviso aguardando batedor do trem de combustível, não ganham nada por isso e nem sabem o horário que vai trabalhar mesmo aos sábados, domingos e feriados. Realizando mais de 150 horas mês de extra, na maioria das vezes estão sendo acionados 00h00min após a folga sem estarem escalados sendo que os mesmos cumprem horário administrativo e não são abrangidos pela categoria C. São obrigados a folgar no dia escolhido pela Supervisão e avisa ao colaborador no mesmo dia que vai exercer suas atividades, sem programação nenhuma. Outro fato grave é que alguns Condutores de Auto de Linha estão sendo promovido e estão recebendo como Mantenedores de via Permanente.

Resposta da FCA: Não existe sobreaviso e os condutores não ficam aguardando batedor. Os condutores são comunicados de circulação de trens D e X conforme grade, respeitando às 11 horas de descanso e as condições de condução segura do condutor. Os condutores que participaram dos treinamentos foram promovidos após as atividades. Os novos condutores necessitam realizar 180 horas de treinamento. Em Janeiro, foram promovidos 2 novos condutores e outros 2 serão promovidos em breve. A empresa se compromete a avaliar se há alguma oportunidade de melhoria na escala no prazo de 30 dias. O SINDIFERRO propõe implantação de escala de 4 tempos;

Resposta da FCA: A empresa informa que quando ocorrem às promoções, os salários percebidos são os salários devidos ao cargo da promoção. A empresa informa ainda que há previsibilidade dos trens e que os empregados são informados da sua jornada com antecedência.