

ATA DE REUNIÃO DE ACOMPANHAMENTO DO ACORDO COLETIVO DE TRABALHO 2018/2019, COM A FCA/VLI, REALIZADA NO DIA 06 DE DEZEMBRO DE 2018, EM ALAGOINHAS - BAHIA.

Às nove horas, do dia seis do mês de dezembro de dois mil e dezoito, na oficina de locomotivas da FCA situada em Alagoinhas/BA, reuniram-se a Ferrovia Centro-Atlântica S/A (FCA/VLI/VALE), representado por André Matos, Relações Trabalhistas e Sindicais, Roney Alvarenga, Gerente de Recursos Humanos, Suedilson Nascimento, Supervisor de Via permanente, Elias Resende, Analista de Relações Institucionais e André Barbosa, Supervisor de operação; e o Sindicato dos Trabalhadores de Empresas de Transportes Ferroviário e Metroviário dos Estados da Bahia e Sergipe – SINDIFERRO, os diretores Paulino Rodrigues de Moura, Milton Ferreira da Silva, Irineu Pereira dos Santos, Wilson Pereira Santos, João de Almeida Matos, Cloves dos Santos Gomes e Carlos Gomes Santos, para tratar dos assuntos que foram comunicadas à empresa, através da **Carta nº 163/CG/SINDIFERRO/18**, de **21/11/18** e dos e-mails:

Iniciados os trabalhos ficou acertado a realização da reunião em três momentos, o primeiro a apresentação de um material da área de relações institucionais a respeito dos projetos no Corredor Minas-Bahia. Em segundo lugar a realização da reunião de acompanhamento e por último a apresentação dos resultados de PLR até o mês de novembro.

Itens da reunião de acompanhamento.

01. PLANO ODONTOLÓGICO. Cláusula Sexta – Plano de Saúde e Plano Odontológico. Em **Brumado/BA**, os trabalhadores (as) da região estavam sendo atendidos pelo **PLANO DE SAÚDE DENTAL AMS**, que na oportunidade havia cadastrado a Clínica **ORTODONTICA**, que atendia bem, sanando um impasse de anos. Com a retirada deste Plano (**AMS**), voltaram os transtornos e constrangimentos novamente. Em diálogo com o responsável da referida clínica fomos informados que “... **NÃO** atenderão todos os procedimentos, porque a Tabela do **PLANO BRADESCO DENTAL** é muito ruim e não compensa, assim, **SÓ** atenderá, apenas, trabalhos de **Restauração, Raio X e Limpeza. NÃO** fazendo mais **Panorâmica, Radiologia, Tomografia, Implante, Coroa, Bloco**, etc. Continuam as reclamações dos empregados o **PLANO BRADESCO DENTAL**, pois, além de oferecer poucas opções de clínicas e profissionais credenciados, muitas vezes são obrigados a ficar ouvindo queixas dos mesmos que se dispõem a atendê-los; reclamam bastante dos preços da tabela, atrasos nos pagamento das faturas, etc. Afirmamos, mais uma vez, que o Plano AMS vinha atendendo bem melhor, considerando que havia uma clínica conveniada, além, da opção de reembolso de 60% do valor do procedimento, quando os empregados procuravam profissionais particulares.

PLANO BRADESCO DENTAL. Foram feitas várias ligações telefônicas para as clínicas e todas informaram que, para ser atendido pelo convênio é no mínimo 1 (um) mês de espera. As clínicas estão dando prioridade para atendimento particulares devido os repasses pago pelo plano ser muito baixo. Com a demora nos atendimentos os empregados (as) das áreas de Via Permanente e Operação estão optando pelo **atendimento Odontológico** pelo Município de Brumado, por ser mais rápido que o particular, em uma semana já é atendido. **Detalhe:** relembramos que quando os procedimentos eram pelo plano AMS PASA os atendimentos eram rápidos, e somente uma (1) Clínica cadastrada a **ORTODÔNTICA** com prazo máximo de 5 (cinco) dias de espera, dava conta de atender a base de Brumado, Tanhaçu, Caculé e Licínio de Almeida/BA, ainda conseguia encaixar os pacientes para não ficar muito tempo esperando. Tudo isto devido o valor de tabela do AMS PASA ser muito melhor, hoje, têm várias clínicas que atende **PLANO BRADESCO DENTAL**, em Brumado/BA, e tem um atendimento precário e horrível. Impressionante, quando realmente Brumado tinha resolvido o problema Odontológico caótico, a base de Brumado volta à estaca zero.

Definitivamente, **PLANO BRADESCO DENTAL**, não atende os anseios dos empregados e seus dependentes.

A entidade **NOTIFICA** a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2018/2019 corrija a irregularidade.

Resposta da FCA/VLI:

Brumado – BA: Clínica Ortodontic –

Em contato com a clinica Ortodontic Center a mesma confirmou o atendimento nas especialidades disponíveis na clínica (inclusive Implante), exceto Radiologia.

O Bradesco Dental está prospectando na região novos credenciamentos na especialidade de Radiologia e encaminhará retorno até dia 15.12.2018.

Além da resposta acima a empresa informar que na próxima reunião envidará esforços para ter a presença de uma pessoa do Bradesco ou da área de benefícios.

02. ALOJAMENTO DE CONTENDAS DO SINCORÁ/BA. Cláusula Vigésima Quinta – Dormitórios/Alojamentos. Problemas apresentados:

- a) Trocar os sofás – estão rasgados, impregnados de óleo e espumas deformadas;
- b) Limpeza – capina ao redor do alojamento, mato está bastante alto e o aparecimento de animais peçonhentos (cobras, escorpiões, etc.);
- c) Com as recentes chuvas surgem besouros, muriçocas –
Sugestão: aquisição de veneno, a exemplo de Baygon Spray;
- d) Não há Internet - Os Maquinistas precisam para regularizem seu ponto, porque são cobrados diariamente, em razão de ser um ponto usado como meta de PLR.

Resposta da FCA/VLI:

- a) Sofás serão trocados até dia 15/01
- b) Capina foi iniciada em 04/12/2018 prazo para termino é de 15/01/2019
- c) O combate a proliferação está sendo realizado através de limpeza e defensivos.
- d) Internet – está sendo cotado.

03. ALOJAMENTO DE MONTE AZUL/MG. Cláusula Vigésima Quinta – Dormitórios/Alojamentos. Problemas apresentados:

- a) Trocar os sofás – estão rasgados, impregnados de óleo e espumas deformadas;
- b) Bebedouro – não está dando conta do número de Maquinistas do Alojamento, pois, só suporta um garrafão de 20 (vinte) litros de água, e não gela. **Sugestão:** aquisição de um Bebedouro semelhante ao do Alojamento de Contendas do Sincorá/BA, que suporta uma quantidade maior de água;
- c) Substituição dos refletores e lâmpadas queimadas, visto que, à noite aglomera pessoas viciadas em drogas e coloca em risco a segurança dos empregados;
- d) Aparecimento de insetos. **Sugestão:** aquisição de veneno, a exemplo de Baygon Spray.

Resposta da FCA/VLI:

- a) Sofás serão trocados até 15/01/2019
- b) O bebedouro atual é de 20 litros e será avaliado a viabilidade de aquisição de um novo bebedouro. No momento temos um fluxo de 2 a 3 trens que circulam na localidade, com uma cruzamento esporádico. Como em média cada maquinista carrega 5 litros ainda sobriam 10 litros de agua acondicionada no bebedouro.
- c) Lâmpadas queimadas foram substituídas e o refletor queimado será avaliado a substituição
- d) Os defensivos para espantar e manter insetos terão estoques ressuprimidos 06/12/2018

04. ALOJAMENTO DE CONCEIÇÃO DA FEIRA/BA. Cláusula Vigésima Quinta – Dormitórios/Alojamentos. Problemas apresentados: a) A situação deste alojamento é dramática, como sempre. Das inúmeras irregularidades, acrescenta outra agora, a funcionária da limpeza não trabalha

mais todos os dias. O Dormitório além de estar em péssimas condições de conservação, ainda vive sujo, quando há feriados prolongados chega a ficar cinco (5) dias sujo.

Resposta da FCA/VLI: Estamos realizando inspeções constantes no alojamento, afim de manter a conservação do ambiente. Todavia, contamos com a colaboração dos empregados em mantê-lo em condições aceitáveis de organização. Já estamos em fase final de contratação de um novo local para nosso alojamento, para garantir o conforto de nossa equipe.

05. CLASSIFICAÇÃO DOS CONDUTORES DE AUTO DE LINHA. Os Condutores de Auto de Linha lotados em Licínio de Almeida/BA e Espinosa/MG, não recebem pela função que exercem, são Mantenedores de Via Permanente.

Resposta da FCA/VLI:

Existem mantenedores que estão sendo treinados para atuarem como condutores de auto de linha, no entanto para isso precisam de um período para treinamento antes da mudança de efetiva de cargo.

Essa situação faz parte do processo de desenvolvimento e treinamento do empregado.

06. ESTAÇÃO DE CATIBOABA/BA. Os Rádios portáteis não seguram carga. A equipe de manobra já saem para o pátio com uma bateria extra para substituir numa eventual falha. Essas avarias podem ocasionar um acidente grave por falha na comunicação em manobra.

Resposta da FCA/VLI: Foram adquiridas 6 baterias e reformados 2 rádios. Estão sendo utilizados rádios reservas para evitar a falha na comunicação. Para 2019 está programada a substituição por rádios novos.

07. PERFIL PROFISSIOGRÁFICO PREVIDENCIÁRIO (PPP). Cláusula Trigésima – Perfil Profissiográfico Previdenciário.

A) O ex-empregado Edvaldo Merquiades do Santos solicitou o PPP, abriu o chamado nº 30.664.689, porém, nenhuma resposta até o presente. O Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) concedeu prazo para que o ex-empregado apresente o referido documento, razão da urgência no atendimento;

B) Ex-empregado **José Francisco dos Santos Neto**, Artífice de Via Permanente. Na última reunião de acompanhamento realizada no dia 05/09/2017 a empresa informou: "... irá verificar internamente no prazo de 30 dias o PPP do empregado **José Francisco dos Santos Neto**". (**Reunião de Acompanhamento realizada no dia 05/09/17, em Alagoinhas/BA**); Na reunião do dia 25/04/18, em Brumado/BA, a **FCA Responde**: "PPP foi enviado de acordo com as informações prestadas pelo empregado em julho/2017. As alterações solicitadas pelo empregado serão avaliadas pela área de saúde e segurança e se confirmadas serão realizadas";

A entidade **NOTIFICA** a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2018/2019 corrija a irregularidade.

Resposta: Destacamos que pedidos de PPP precisam ser feitos através da central de RH (0800 718 1010 ou ramal interno 1010, opção 4) para garantir a rastreabilidade e prazos de retorno.

Referente chamado **30.664.689** o mesmo foi solicitado em 28/09/2018 – com a previsão máxima de entrega 07/02/2019 iremos priorizar este PPP até final de dezembro.

Referente ao Jose Francisco dos Santos Neto, não conseguimos localizar o histórico do mesmo . Precisamos do fone do mesmo para fechar contato com ele e realizar abertura e execução do pedido.

08. CONDUTORES DE AUTO DE LINHA. Não estão sendo dado a Prontidão dos Condutores de Auto de Linha, lotados nos trechos de laçu/BA, e inclusão dos seus nomes e horários na Escala dos Maquinistas, para que possam acompanhar. Os mesmos estão trabalhando da mesma forma que anteriormente.

Resposta da FCA/VLI: É necessário o ajuste de sistema para a inserção dos condutores na escala de maquinistas. Toda jornada extraordinária está sendo paga como hora extra, conforme estipulado no acordo coletivo a implementação será de 90 dias após a aprovação acordo.

O processo de equiparação dos condutores de auto de linha que atuam como batedores aos maquinistas está em andamento e deve iniciar no início do próximo ano.

O CCO ainda está fazendo as parametrizações necessárias para inserir os empregados selecionados nas regras da categoria C.

09. TRANSPORTE. Cláusula Quinquagésima – Transporte. Os Maquinistas lotados de laçu/BA, estão indo de carro até o município Milagres/BA, depois aguardam o ônibus e seguem até Contendas do Sincorá/BA, em seguida, retornam de trem até laçu efetuando uma jornada, às vezes, 18 a 19 horas, entre carro e trem chegando até mais de 20 horas. Ainda assim, são cobrados pela sua técnica em condução. Um tremendo absurdo.

Resposta da FCA/VLI: Tratamos o assunto a 2 meses e já está normalizada a situação. Além disso, a liderança está vigilante no que toca a jornada dos maquinistas evitando que fiquem em longas horas de deslocamento.

10. Manutenção da Malha Ferroviária nos Estados de Sergipe. O patrimônio público está sendo dilapidado na malha ferroviária dos Estados de Sergipe. A situação mais recente é a Estação Ferroviária de Aracaju/SE, onde uma empresa contratada está concluindo um serviço de limpeza do pátio da Estação, tudo acredita para início das obras de recuperação da área e do prédio. Pergunta: A FCA/VLI já devolveu o imóvel e a área da Estação de Aracaju/SE ao DNIT?

Resposta da FCA/VLI: O imóvel não foi devolvido ao DNIT. E está sendo realizada a limpeza do local e a realização de orçamentos para recuperação do imóvel.

11. Manutenção da Malha Ferroviária nos Estados da Bahia. O Ramal ferroviário de Senhor do Bonfim/BA a Campo Formoso/BA, vem sendo alvo de vândalos e ladrões e o estado em que se encontram a via permanente é deplorável. O transporte de cromo da região sofre diminuição constante. Quais as expectativas de melhorias para esse transporte na região?

Resposta da FCA/VLI: O transporte ocorre de acordo com a demanda do cliente. Não há o abandono da via, estando a mesma em condições de transporte e circulação. Temos nos esforçado para proteger o patrimônio e circulação dos trens através do envolvimento de todos os nossos os times.

Conforme apresentação da área de relações institucionais, vêm sendo realizado um trabalho junto aos stakeholders (Governo, setor produtivo, sindicato) para atrair demandas de cargas para o setor ferroviário da Bahia.

A estação se Senhor do Bonfim, será entregue ao município em janeiro de 2019, sendo destinada a abrigar secretarias do município.

12. ESTADO DE SAÚDE DA EMPREGADA JEANE ALVES BULCAO, LOTADO EM SENHOR DO BONFIM/BA.

A Equipe Médica, diante do estado gravíssimo da funcionária, solicitou Home Care para que ela possa ser medicada em casa, devido muito tempo se encontrar internada. Foi informada pelo Serviço Social do Hospital Português que o mesmo foi negado. Reivindica intervenção junto ao Plano de Saúde para reverter essa negativa, uma vez que, é de grande importância para o bem estar da empregada. O SINDIFERRO enviou e-mail, com o seguinte teor, para a área de Recursos Humanos ou Gestão de Pessoa:

“Prezados, Em uma situação de extrema delicadeza e solidariedade, exige por parte da direção da Companhia atitude firme e coerente, no sentido de cobrar do Plano de Saúde o que pede os profissionais de medicina que cuida da funcionária. Não se pode brincar com a vida, porque ela não tem preço, portanto, a demora e o descaso para solucionar uma questão como essa, não se coaduna com a política da FCA/VLI em valorizar o ser humano. Assim, a entidade sindical solicita, em caráter emergencial, uma resposta favorável ao atendimento que ora se processa”.

Resposta da FCA/VLI: A Alexandra, supervisora do PASA, retornou para a Sra. Jeane em 04/12/2018 e a demanda encontra-se em andamento para contratação da empresa que irá prestar o serviço.

Segundo ela, a expectativa é que a desospitalização ocorra até o próximo dia 12.

Vamos acompanhar a evolução do assunto através de nosso time de benefícios e em contato direto com a empregada.

13. ALOJAMENTO DE SANTA LUZ/BA. Cláusula Vigésima Quinta – Dormitórios/Alojamentos.

Problema apresentado:

a) Camas precisam ser trocadas, com possibilidade de quebrar a qualquer momento.

Resposta da FCA/VLI: A situação já foi solucionada.

14. CONDIÇÕES DE TRABALHO DOS MAQUINISTAS DE SENHOR DO BONFIM/BA. Em DNC as Equipagens estão sendo monitoradas 24 horas através de câmeras no interior das duas locomotivas, como no também, no pátio de manobra. Os trabalhadores estão sentindo muita pressão da FCA/VLI e da própria Ferbasa.

Resposta da FCA/VLI: Está sendo criado um centro de comando para o controle nos pátios de manobra, onde se faz necessário a utilização de câmeras de forma a acompanhar a movimentação de trens remotamente.

As câmeras são instaladas no teto da locomotiva e são utilizadas para auxiliar a condução e não para a vigilância dos empregados, visando sempre a segurança na realização das atividades.

O SINDIFERRO ressalta a importância de verificarem a utilização as câmeras de forma a garantir a segurança dos maquinistas. Destacando que a câmera não permite a correta visão de profundidade distância dos objetos (AMV por exemplo) , além disto tem o desconforto ergonômico de o maquinista olhar para frente e para o monitor . Ressalta também que em períodos noturnos ou chuva a visibilidade pela câmera fica prejudicada. Sobre a câmera em pátios de manobra o sindicato entende que a câmera ajuda muito ao maquinista.

15. ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE ITIÚBA. Os Rádios de Comunicação está sem carregador, colocando em risco a operação, considerando ainda que ficam com pouca carga.

Resposta da FCA/VLI: Os rádios defeituosos foram trocados por outros já em uso, além disso foram adquiridos mais 7 novos rádios para corredor.

Os rádios antigos e com defeito foram enviados para manutenção em Lauro de Freitas/BA.

16. PLANO BRADESCO DENTAL. Não atende nos municípios de Itiúba e Senhor do Bonfim/BA, só existe duas clínicas credenciadas. Extremamente inútil este Plano odontológico.

Resposta da FCA/VLI:

Itiúba/BA

A Região de Itiúba/BA possui 3 Dentistas credenciados (relação em anexo) que atendem nas especialidades de Clínico Geral e Ortodontia.

Trata-se de uma localidade com poucos profissionais disponíveis.

Realizaram uma busca na região e conseguiram a indicação de dois profissionais: Dr. Camilo Bispo De Souza e Dr. Luiz Carlos Alessio.

Estão em contato com os profissionais para viabilizar o credenciamento.

Como alternativa, a cidade de Senhor do Bonfim é considerada limítrofe (aproximadamente 64 Km de distância), e possui uma Rede dimensionada, com credenciados atendendo em todas as especialidades

Senhor do Bonfim/BA

A Rede encontra-se dimensionada com 24 dentistas atendendo em todas as especialidades (relação em anexo).

A clínica indicada pela BP Waleska Gusmão, CLINICA ODONTOMEDICA - DR. LUIZ CARLOS ANTUNES, aceitou o credenciamento na especialidade de Implante e o atendimento já foi liberado.



REDE ITUBA E
SENHOR DO BONFIM



PAINEL ITIUBA E
SENHOR DO BONFIM

17. ADICIONAL DE PERICULOSIDADE. Os Maquinistas quando entram de férias é cortado o Adicional de Periculosidade. Há vários anos foi pago esse direito.

Resposta da FCA/VLI: A empresa adota essa prática a mais de 5 anos e não representa nenhum descumprimento legal, uma vez que durante o período de férias os empregados não estão expostos a agente perigosos.

18. TRAÇÃO DE SENHOR DO BONFIM/BA. Os Maquinistas estão sentindo que há uma pressão exagerada no tocante a operação ferroviária. Situação como essa pode levar a acidente, visto que, os trabalhadores laboram sob estresse profundo e desumano.

Resposta da FCA/VLI: A região de Itiúba está com o maior volume de carga. Os empregados de Senhor do Bonfim estão avisados que haverá a possibilidade de transferência para a região, diminuindo o fluxo dos empregados em deslocamento e diminuindo os riscos do deslocamento rodoviário.

19. ESTAÇÃO DE SANTA LUZ/BA E ALOJAMENTO. Problemas apresentados:

- Na Estação de Santa Luz/BA há necessidade de um Rádio de Comunicação Fixo. As Equipagens ficam sem comunicação com os trens;
- Nos dias de sexta-feira e sábado, carros de propaganda param ao lado da Estação e o barulho é ensurdecedor;
- No Alojamento há a necessidade de trocar as camas, pelo tempo de vida útil ultrapassado.

Resposta da FCA/VLI:

- Será avaliado a necessidade de possuir um rádio na localidade
- Os carros de propaganda são uma característica da localidade e apesar de já ter sido ofertado hospedagem em hotel os empregados preferem ficar no alojamento

- c) Será avaliada a necessidade de trocar as camas, em caso de confirmação de condições de deterioração o moveis poderão ser trocados

20. HORAS EXTRAS DA VIA PERMANENTE. As horas extras dos Mantenedores de Via Permanente não estão sendo pagas quando são realizadas de segunda a sexta-feira, por obrigação tiram em folgas; As horas extras pagas as que são feitas nos dias de sábado e domingo.

Resposta da FCA/VLI: A reclamação será avaliada.

Observação – será feita a verificação de contracheques.

A empresa esclarece que a compensação de horas trabalhadas é feita em comum acordo com o empregado.

21. VALE TRANSPORTE. Cláusula Quinquagésima Quarta – Vale Transporte. Os empregados Guido Gonzaga Leonis, matricula 30112912 e José Ribamar Pinto da Silva matricula, 30124701, Maquinistas lotados no Grupo de Tração de Simões Filho/BA que encontravam-se licenciados e tiveram alta do INSS e laboram há mais de três (3) e até o momento não recebem os Vales Transportes para deslocamentos da residência/trabalho e vice/versa. Estão custeando essa despesa porém não foram ainda ressarcidos.

Resposta da FCA/VLI: Será avaliado e daremos uma posição até 15/01/2019.

22. CÂMARAS. Estão sendo instaladas Câmaras em todos os pátios de manobras para vigiar as equipagens de trens, durante toda a jornada de trabalho. Os trabalhadores estão constrangidos com a instalação desses equipamentos, de forma que, na hora das fazer as necessidades fisiológicas, por não ter banheiros e nem locais apropriados para tal.

Resposta da FCA/VLI: A supervisão irá avaliar a disponibilização de banheiros no Porto e no COPEC. Este assunto será tratado na próxima reunião de acompanhamento.

23. CONTROLADORES DE PÁTIO E TERMINAIS (CPT's). Em Simões Filho/BA, os Controladores de Pátios e Terminais estão sobrecarregados de tarefas, após a instalação das Câmaras de Monitoramento dos pátios de manobras e terminais. Além das suas atividades laborais normais são cobrados pelo monitoramento, fiscalização e acompanhamento via monitor, sem serem devidamente treinados e sem mudar de função.

Resposta da FCA/VLI: A carga de trabalho se mantém a mesma ou menor, uma vez que reduzimos ao mínimo as manobras no turno da noite por questões de segurança. O que estamos percebendo é que houve quebra de paradigma e otimização dos processos como: Limitações de vagões nos pátios, mudança das manobras e melhor eficiência na circulação dos trens.

Com a entrada do CCP a atividade das estações será otimizada pois toda a atividade de escala e acionamento de maquinistas será centralizada no CCE (Centro de Controle de Equipos)

24. PLANO ODONTOLÓGICO. Cláusula Sexta – Plano de Saúde e Plano Odontológico. Na cidade de Santa Luz/BA, o PLANO BRADESCO DENTAL não tem clínica credenciada, os empregados são obrigados

a deslocarem para o município de Serrinha ou Conceição do Coité/BA para serem atendidos, inclusive, para ter acesso a outros procedimentos do plano.

Resposta da FCA/VLI:

Santa Luz/BA

Segundo o Bradesco, havia um dentista credenciado na região que solicitou descredenciamento recentemente. Hoje não rede credenciada na localidade.

O Bradesco Dental irá prospectar novos prestadores para credenciamento.

Como alternativa, existe a cidade limítrofe de Conceição do Coité, que fica a 51 km de Santa Luz. Lá possui 5 credenciados e todos estão em atendimento.

As especialidades disponíveis são: Clínico Geral, Prótese, Ortodontia, periodontia e Endodontia.



Rede Conceição do Coite.pdf



Painel Conceição do Coite.pdf

25. Interdição da Ponte de Mata de São João/BA. Está sendo posterga a manutenção da malha ferroviária no Estado da Bahia, especificamente, a solução para a Ponte de Mata de São João/BA.

Resposta da FCA: A empresa informa que a ponte está restrita (não interdita) e que já há um contrato de manutenção mobilizado para trabalhar no ativo e que a equipe deste contrato atualmente está fazendo o reforço na ponte do Km 32 (rio Joanes) – Reunião de Acompanhamento realizada no dia 24/04/18, em Brumado/BA.

A entidade **NOTIFICA** a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2017/2018 corrija a irregularidade. Na hipótese do não atendimento o SINDIFERRO fará comunicação a **Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)**.

Resposta da FCA/VLI: Já foi realizada a manutenção na ponte e está liberada para circulação de trens sem restrição.

26. Cópias Documentos. Remete cópias das CAT's (Comunicação de Acidente de Trabalho) ocorridos no período de 27/03/18 a 06/12/18. **Cláusula 29ª Cópias de Documentos.**

A entidade **NOTIFICA** a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2017/2018 corrija a irregularidade.

Resposta da FCA/VLI: Será enviado até 15/01/2019

27. Informativos e Boletins. A empresa não está enviando cópias dos informativos de comunicação com os empregados (VLI@). **Resposta da FCA:** **A empresa informa que a partir do mês de maio enviará cópia dos boletins ao sindicato. Cláusula 40ª Informativos e Boletins.**

A entidade **NOTIFICA** a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2017/2018 corrija a irregularidade.

Resposta da FCA/VLI: A comunicações serão enviadas de acordo com a publicação.

A empresa orienta a realizar o download do aplicativo SOU VLI no qual é possível ter acesso a diversas informações pessoais e da própria empresa.

28. Relação de Pessoal. A entidade sindical não está recebendo a listagem mensalmente com os nomes dos empregados. Como também a listagem contendo os empregados desligados e admitidos no período de 26/03/18 a 06/12/18. (Cláusula 41ª Relação de Pessoal).

Resposta da FCA/VLI: Documentação será enviada até 15/01/2019

29. Transferências de Base e Interbase. Enviar as movimentações ocorridas dentro da base territorial do SINDIFERRO. (Cláusula 65ª – Transferências de Base e Interbase).

Resposta da FCA/VLI: Documentação será enviada até 15/01/2019

30. CARTA Nº 159/CG/SINDIFERRO/18, DE 08/11/18. Resposta oficial.

Apensamos cópias de 16 (dezesseis) fotografias do espaço e relação nominal, onde estão armazenadas pastas administrativas e financeiras dos empregados e ex-empregados que foram transferidos, em 01 de setembro de 1996, da extinta RFFSA – Rede Ferroviária Federal S/A para a Ferrovia Centro-Atlântica S/A (FCA/VLI), localizados no prédio sobre a responsabilidade do DNIT, sito a Praça Onze de Dezembro, s/nº, Calçada, em Salvador, Bahia.

Em visita in loco, testemunhamos como se encontram esse valioso patrimônio material informativo da vida laboral de centenas de trabalhadores (as), sendo destruído pelas péssimas condições de armazenamento, considerando o estado das pastas, iluminação (possibilidade de curto circuito), portas e janelas quebradas e destruídas, além do, estado de conservação de alguns documentos em avançada deterioração.

Assim, essa entidade sindical preocupada com os dados contidos nos referidos documentos não sejam perdidos, solicitamos a V. Sa., que autorize o SINDIFERRO a efetuar a devida proteção salvando preciosas informações funcionais, visto que, algumas delas, sem sombra de dúvida, serão necessárias para prestar ao empregado ou ex-empregado quando solicitar. As despesas da recuperação e manutenção dos documentos correrão por conta da entidade sindical.

Desde já, aguardamos uma resposta, e agradecemos pelas providências.

Resposta da FCA/VLI: A FCA irá realizar o contato para resgate dos documentos necessários.

31. Os trabalhadores **GENILTON SANTOS CRUZ**, matrícula 30513736, Caldeireiro e **IGOR SOUZA DE ALMEIDA**, matrícula 30534447, Caldeireiro, admitidos em 12/06/2017, lotados na Oficina de Vagões de

Alagoinhas/BA, não estão recebendo o Adicional de Periculosidade, visto que, todos os colegas da referida Oficina estão recebendo.

Resposta da FCA/VLI: O adicional de periculosidade que é pago hoje aos empregados da oficina de vagões foi obtido através de decisão judicial. Os referidos empregados foram admitidos após o transito desta ação, sendo assim não são elegíveis.

Importante ressaltar que segurança emitiu um parecer relatando que não se aplica o pagamento do adicional para a referida área de trabalho.

Roney Alvarenga
Ferrovia Centro-Atlântica S/A

Paulino Rodrigues de Moura
Coordenador Geral

Wilson Pereira Santos
Diretor Suplente DEC

Cloves dos Santos Gomes
Secretário Geral

Irineu Pereira dos Santos
Diretor Suplente DEC

André Matos
FerroviaCentro-AtlânticaS/A

Carlos Gomes Santos
Diretor Suplente DEC

Milton Ferreira da Silva
Diretor do CRAP

João de Almeida Matos
Diretor RFC

Suedilson Nascimento
Supervisor Via Permanente

André Barbosa
Supervisor de Operação

