

Unidade



Ferroviária

INFORMATIVO DO SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS DA BAHIA E SERGIPE FILIADO A FITF/CNTTL/CUT ANO XXIV Nº 744/MAI/2019

FITF/CNTTL/CUT E SINDICATOS SE REÚNEM NA ANTT



Esq. para dir.: José Cleófas, Valmir de Lemos, José Luiz (ANTT), Jerônimo Netto, Luiz Alexandrino (ANTT) e Paulino Moura

No dia 16 de maio de 2019, Jerônimo Miranda Netto, Coordenador Geral da Federação Interestadual dos Trabalhadores Ferroviários da CUT (FITF/CNTTL/CUT), Paulino Moura - Sindicato dos Ferroviários e Metroviários da Bahia e Sergipe, Valmir de Lemos - Sindicato dos Trabalhadores Ferroviários da Central do Brasil e José Cleófas - Sindicato dos Trabalhadores Ferroviários da Paraíba estiveram reunidos com os Srs. José Luiz de Oliveira – Gerente de Controle e Fiscalização de Infraestrutura e Serviços e Luiz Alexandrino – Técnico de Regulação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), em Brasília-DF. Na audiência, os presentes discutiram sobre a situação das ferrovias de cargas na Bahia e Sergipe e em outros estados da federação.

No que diz respeito à ferrovia nos Estados da Bahia e Sergipe, informações foram solicitadas, acerca do inquérito nº 1.35.000.000715/2018-29, do Ministério Público do Trabalho de Minas Gerais, Procuradoria da República em Minas Gerais – PRMG 90585/2018, contra a Ferrovia Centro-Atlântica S/A (FCA/VLI), por postergar a manutenção dos trechos, o que vem ocasionando diversos acidentes ferroviários. Na oportunidade, também foram discutidas as Cartas nº 129/CG/SINDIFERRO/17 e 043/CG/SINDIFERRO/17, que a ANTT respondeu através dos Ofícios nº 141/2017/GECOF/SUFER e 063/2018/GECOF/SUFER. Quanto às diversas irregularidades relacionadas à falta de manutenção do trecho ferroviário, que resultou em autuação (Auto de Infração ANTT nº 034/2017/COFER/URMG), pelo descumprimento sistemático do Contrato de Concessão (Item 9.1, Cláusula IX, Incisos IX e XIV), combinado com a Resolução ANTT nº 2748/08, foi recomendado a abertura de um Processo Administrativo Simplificado – PAS. Após as denúncias acima relatadas, a agência fez várias inspeções nos

trechos ferroviários da Bahia e Minas Gerais para constatar os fatos narrados pela entidade sindical.

O CUSTO DA MANUTENÇÃO É SUBSTITUÍDO PELAS MULTAS

A gestão da FCA/VLI posterga a manutenção da via permanente e as inspeções feitas pela ANTT, órgão que produz multas milionárias direcionadas à empresa, que não são pagas e recorridas na justiça, o que acaba levando anos para se chegar a uma definição. Enquanto isso, a malha ferroviária nos Estados da Bahia e Sergipe continua sem receber o investimento necessário e contratual, provocando a cada dia dano irreparável ao patrimônio público federal, bem como a falta de segurança do ferroviário que ali trabalha. Em tese, a empresa não tem interesse em operar a malha, visto que, além da manutenção postergada, as demissões seletivas não param de acontecer, o que vem deixando a categoria apreensiva pela possibilidade de perder o emprego.

A situação se agrava com o recente roubo de trilhos ocorrido no trecho entre Alagoinhas/BA e Propriá/SE, que com atuação das polícias civil e rodoviária conseguiram apreender os objetos e os ladrões. Mas, o trecho está completamente abandonado, inclusive as estações ferroviárias, a mais chocante, a Estação Ferroviária de Aracaju/SE, destruída em toda sua extensão.

SUSPENSÃO DO TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL

A empresa alega a suspensão do transporte de combustível, ocorrida no dia 15 de abril, à falta de segurança na malha ferroviária. O SINDIFERRO reafirma, que tudo isso se deve à falta de investimentos, postergada ao longo dos anos, e, no momento de crise do capital, retira o trecho da Bahia, parte significativa de

cargas, o que gera diminuição do efetivo de empregados, para posterior abandono da malha como fez no estado de Sergipe. Associado a isto tudo, tem a situação do cromo de Campo Formoso/BA, que será transportado de caminhão para Itiúba/BA, numa perspectiva sombria quanto ao futuro desse transporte.

AUDIÊNCIA COM SENADOR DA REPÚBLICA



O senador Veneziano Vital do Rêgo (PSB/PB) recebeu os diretores da FITF/CNTTL/CUT, no dia 15 de maio, em seu gabinete para pedir apoio a causa Metroferroviária nos seguintes assuntos: **a)** Impedir o fechamento do transporte de cargas sobre trilhos no Estado da Bahia; **b)** Contra a privatização da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), conforme afirmado pelo Secretário de Desestatização e Desinvestimento do Ministério da Economia, Salim Mattar, que o governo Jair Bolsonaro vai realizar poucas privatizações de estatais ao longo deste ano, porém, deixou bem claro, que o governo decidiu colocar à venda duas estatais ligadas à área de transporte público: a **CBTU** e a **Trensurb**; **c)** Abandono pelas concessionárias **FTL** e **TLSA** de grande parte da malha do nordeste, causando prejuízos enormes ao erário; **d)** VLT de Campina Grande. A Federação entregou relatório sobre estes temas para que o Senador possa encampar a luta em defesa da ferrovia.

REUNIÃO DE ACOMPANHAMENTO COM A FCA/VLI



Exatamente, no dia 30 de abril, na sede Diógenes Alves, em Salvador, a direção do SINDIFERRO se reuniu com os representantes da FCA/VLI para discutir as demandas de interesse da categoria. Entre inúmeros assuntos, alguns foram destacados:

1. PLANO ODONTOLÓGICO. Cláusula Sexta – Plano de Saúde e Plano Odontológico

Em **Brumado/BA**, os trabalhadores (as) da região estavam sendo atendidos pelo **PLANO DE SAÚDE DENTAL AMS**, que na oportunidade havia cadastrado a Clínica **ORTODONTICA**, que atendia bem, sanando um impasse de anos. Com a retirada deste Plano (**AMS**), voltaram os transtornos e constrangimentos novamente. Em diálogo com o responsável da referida clínica fomos informados que “... **NÃO** atenderão todos os

procedimentos, porque a Tabela do **PLANO BRADESCO DENTAL** é muito ruim e não compensa, assim, **SÓ** atenderá, apenas, trabalhos de **Restauração, Raio X e Limpeza**”. **NÃO** fazendo mais **Panorâmica, Radiologia, Tomografia, Implante, Coroa, Bloco**, etc. Continuam as reclamações dos empregados o **PLANO BRADESCO DENTAL**, pois, além de oferecer poucas opções de clínicas e profissionais credenciados, muitas vezes são obrigados a ficar ouvindo queixas dos mesmos que se dispõem a atendê-los; reclamam bastante dos preços da tabela, atrasos nos pagamento das faturas, etc. Afirmamos, mais uma vez, que o Plano AMS vinha atendendo bem melhor, considerando que havia uma clínica conveniada, além, da opção de reembolso de 60% do valor do procedimento, quando os empregados procuravam profissionais particulares.

PLANO BRADESCO DENTAL. Foram feitas várias ligações telefônicas para as clínicas e todas informaram que, para ser atendido pelo convênio é, no mínimo 1 (um) mês de espera. As clínicas estão dando prioridade para atendimento particulares devido aos repasses pagos pelo plano serem muito baixos. Com a demora nos atendimentos, os empregados (as) das áreas de Via Permanente e Operação estão optando pelo **atendimento Odontológico** pelo Município de Brumado, por ser mais rápido que o particular: em uma semana já recebe o atendimento. **Detalhe:** relembramos que quando os procedimentos eram pelo plano AMS PASA os atendimentos eram rápidos, e somente uma (1) Clínica cadastrada a **ORTODONTICA** com prazo máximo de 5 (cinco) dias de espera, dava conta de atender a base de Brumado, Tanhaçu, Caculé e Licínio de Almeida/BA, ainda conseguia encaixar os pacientes para não ficar muito tempo esperando. Tudo isto devido ao valor de tabela do AMS PASA ser muito melhor. Hoje, têm várias clínicas que atendem **PLANO BRADESCO DENTAL**, em Brumado/BA, e com um atendimento precário e horrível. Impressionante, quando realmente Brumado tinha resolvido o problema Odontológico caótico, a base de cidade volta à estaca zero. Em Brumado/BA, a situação é precária para atendimentos básicos como, restauração e limpeza que estão programadas com 2 (dois) meses para ser atendido. Informando a Atendente da Clínica **ORTODONTICA** a tabela do Bradesco está uma negação e, conseqüentemente, dar preferência para os atendimentos particulares. Não estão realizando cobertura total de implante, coroa, canal, etc. tendo que o empregado arcar com o restante, em torno de **80%** (oitenta por cento) do tratamento. Lembrando que essa clínica é a que está cadastrada a maioria dos procedimentos. Outras clínicas só atendimento de limpeza e restauração. Os empregados estão optando pelo atendimento municipal por ser mais rápido. Um absurdo.

A situação se agrava entre outras localidades como, por exemplo, em Senhor do Bonfim/BA, que o atendimento do **PLANO BRADESCO DENTAL** é somente nas cidades de Feira de Santana/BA – distante **270 Km** – e Petrolina/PE – distante **131 Km**. Definitivamente, **PLANO BRADESCO DENTAL**, não atende aos anseios dos empregados e seus dependentes.

A entidade REITERA, por último, NOTIFICA a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2018/2019 corrija a irregularidade;

Resposta FCA: Foi realizado contato com a Sra. Sandra da Ortodontic Center e ela confirmou o atendimento nas especialidades disponíveis na clínica (inclusive Implante), exceto Radiologia.

Para atendimento na especialidade de exames/radiologia, a clínica que fica dentro da Clínica Ortodontic foi credenciada e está apta para realizar atendimentos.

Segue abaixo, os dados da clínica:

Clínica Brumado Radiologia & Imagem Odontológica (Nome fantasia: Brio Brumado)
Av. Ver Esther Trindade Serra, 147 – Bairro Nobre – Brumado/BA
Tel.: 77 3441-3732

A referida clínica informa que está realizando os procedimentos cobertos pelo plano. O SINDIFERRO afirma que a Ortodontica não realiza, prótese, cirurgias de grande porte, aparelhos dentais.

2. ALOJAMENTO DE CONTENDAS DO SINCORÁ/BA. Cláusula Vigésima Quinta – Dormitórios/Alojamentos. Problemas apresentados:

- a)** Trocar os sofás – estão rasgados, impregnados de óleo e espumas deformadas;
- b)** Limpeza – capina ao redor do alojamento, mato está bastante alto e o aparecimento de animais peçonhentos (cobras, escorpiões, etc.);
- c)** Com as recentes chuvas surgem besouros, muriçocas;
- d)** 2 (dois) aparelhos de ar condicionado dos quartos 4 e 5 estão vazando água pela parte interna, molhando camas e bolsas dos trabalhadores alojados.

Resposta FCA:

- a) Trocar os sofás – estão rasgados, impregnados de óleo e espumas deformadas; Compra realizada em 18/04/2019
- b) Limpeza – capina ao redor do alojamento, mato está bastante alto e o aparecimento de animais peçonhentos (cobras, escorpiões, etc.); Capina realizada em 17/04/2019
- c) Com as recentes chuvas surgem besouros, muriçocas; Foram adquiridos materiais para detetização.
- d) 2 (dois) aparelhos de ar condicionado dos quartos 4 e 5 estão vazando água pela parte interna, molhando camas e bolsas dos trabalhadores alojados. Aparelhos de ar condicionado foram devidamente consertados no dia 15/04/2019.

3. Condutores de Auto de Linha lotados em Brumado/BA

Os trabalhadores que exercem essa atividade não foram classificados e nem recebem pela mudança de função.

Resposta FCA: Os empregados estão registrando a jornada em ficha de ponto manual e as diferenças serão percebidas na próxima folha de pagamento.

4. Prontidão em Brumado

Será revista a partir desse mês de abril de 2019, vai voltar ao que era antes, ligando para os Maquinista a cada 10 horas de descanso. Aproximadamente a 2 (dois) anos atrás essa situação foi debatida com o RTS Ângelo Soares, em uma reunião de acompanhamento em Brumado/BA, na oportunidade ficou acordado 4 (quatro) horas de Prontidão antes trem e 4 (quatro) horas para abrir e fechar o apontamento. Informações colhidas, são orientações do Gerente da área, justificando que está gerando muita hora de prontidão, e, que fez uma reunião com Ângelo Soares e informou que não tem acordo nenhum com a entidade sindical.

Resposta FCA: As escalas estão sendo programadas não havendo a necessidade de abrir a prontidão dos empregados. Anteriormente os empregados ficavam obrigados a estarem à disposição da ferrovia, situação essa que não acontece mais dando mais liberdade para os empregados. A prática atual limita em 34 horas de permanência máxima no alojamento, não havendo atividade durante esse período, o empregado será direcionado/recolhido para a sua sede/residência. Havendo a necessidade de prontidão ela será paga como previsto em acordo coletivo. A empresa se compromete a orientar os responsáveis pela elaboração das escalas para que a prática seja regularizada. O empregado quando estiver programado como “fora de escala” a empresa poderá entregar a ele a sua programação seguinte já com o período que deverá estar em prontidão, sem a necessidade de haver a reprogramação. A empresa reforça também que existe a possibilidade de uma única reprogramação após o primeiro descanso do empregado. A empresa informa também a situação relatada pela entidade sindical, somente acontecia na Bahia.

5. Suspensão do Transporte de combustível no Estado da Bahia

Há ameaça de suspensão do Adicional de Periculosidade dos trabalhadores que recebem. A entidade sindical lembra que a Categoria C é submetida a um armário elétrico de 600w atrás da cadeira e um tanque de combustível da locomotiva em torno de 5.600 litros de óleo diesel, isto é, os trabalhadores continuam expostos as áreas insalubres e perigosas;

Resposta FCA: O recebimento de adicional de periculosidade é definido através de laudo técnico elaborado pela área de segurança. A área técnica está elaborando uma resposta para posicionar a entidade sindical sobre a situação dos empregados lotados na localidade. A empresa dará um status do laudo dentro de 25 dias. O sindicato pede a presença de seus representantes na elaboração do laudo.

6. Falta de Suporte Administrativo na Estação Senhor do Bonfim/BA

Os trabalhadores não têm nenhum colega para encaminhar as demandas administrativas.

Resposta FCA: O suporte dado para esta localidade fica baseado em Alagoinhas. Para os empregados da Via Permanente estão disponíveis os Técnicos de Via baseados em Serrinha.

7. Câmaras nos Pátios de Manobra

Estão sendo instaladas câmeras em todos os pátios de manobras para vigiar as

equipagens de trens, durante toda a jornada de trabalho. Os trabalhadores estão constrangidos com a instalação desses equipamentos, de forma que, na hora de fazer as necessidades fisiológicas, por não ter banheiros e nem locais apropriados para tal. Na última reunião foi proposta a implantação de banheiros químicos.

Resposta FCA: As câmeras instaladas nos pátios não têm como objetivo vigiar os empregados, mas dar suporte ao CCP. As câmeras ainda suportam a segurança dos empregados, caso existam pessoas não autorizadas nos pátios. A empresa informa que existem banheiros disponíveis em algumas localidades e irá avaliar a possibilidade de instalar banheiros químicos para os empregados nas localidades desprovidas do serviço. A empresa irá dar um posicionamento ao sindicato sobre os banheiros dentro de 15 dias.

8. ALOJAMENTO DE CONCEIÇÃO DA FEIRA/BA. Cláusula Vigésima Quinta – Dormitórios/Alojamentos. Problemas apresentados:

- a)** A situação deste alojamento é dramática, como sempre. Das inúmeras irregularidades, acrescenta outra agora, a funcionária da limpeza não trabalha mais todos os dias. O Dormitório além de estar em péssimas condições de conservação, ainda vive sujo, quando há feriados prolongados chega a ficar cinco (5) dias sujo;
- b)** Muito quente, sem aparelho de ar condicionado, ventiladores, camas, sem nenhum conforto;
- c)** Os Maquinistas são cobrados a atualizarem seu ponto via internet diariamente sob pena de não receberem seus proventos ao final do mês. Mas a empresa ignora o ACT no qual eles têm que disponibilizar meios no qual os mesmos possam estar atualizando o ponto. Como computadores com acesso a internet;
- d)** Prédio totalmente irregular em **parâmetros de segurança**. O mesmo encontra-se com **gás de cozinha** dentro de ambiente de trânsito diário dos Maquinistas e próximo a única saída em caso de emergência. Os quartos não são escurecidos como rege o ACT, os Maquinistas não possuem **chave do prédio**, os mesmos ficam ao relento aguardando alguém abrir a porta para se acomodarem. Os **Armários** como seus objetos de higiene, cama e alimentos ficam na **Estação**, a qual se encontra a quase 500 m do alojamento. A entidade, REITERA por último, NOTIFICA a Ferrovia Centro-Atlântica S/A para dentro do prazo estabelecido pelo ACT 2018/2019 corrija a irregularidade.

Resposta FCA:

- a)** A empresa informa que entrou em contato com a gestora do contrato para que a limpeza seja realizada com uma frequência maior. Será avaliada a possibilidade incluir mais uma diarista para dar suporte na limpeza;
- b)** Foram adquiridos 4 novos ventiladores com maior potência e tamanho, e as camas serão trocadas dentro de um mês; **c)** (referente a alojamento de Contendas do Sincorá/BA) necessidade de internet – A empresa irá avaliar a instalação de internet e posicionará o sindicato em 15 dias. Estamos implementando rotina de inspeções frequentes para garantir a manutenção e regularidade do alojamento; **d)** O gás de cozinha será isolado aumentando a segurança dos empregados e foram compradas cortinas com black out para os quartos. Já foram entregues as chaves para os maquinistas. Foram adquiridos 4 guarda-roupas para guarda de utensílios, já estamos providenciando prateleiras para utensílios, cortina com blackout. Foram compradas novas painéis para ficarem disponíveis aos empregados. Estamos implementando rotina de inspeções frequentes para garantir a manutenção e regularidade do alojamento.

9. Desmobilização do Setor de Operações (Estação) da Oficina Arlindo Luz com desligamento de dois (2) CPT's e a criação do Centro de Escala

Resposta FCA: Está ocorrendo a centralização das atividades para a oficina e haverá uma mudança do local de trabalho. O desligamento dos CPTs ocorreu em decorrência da falta de atividades para esta função, no entanto foram contratados 4 outros empregados para atuarem com o controle de escalas.

10. Situação da ferrovia no trecho de Alagoinhas a Senhor do Bonfim Tombamentos de 2 (duas) Locomotivas entre as regiões de Salgadália e Santaluz/BA;

Resposta FCA: Os acontecimentos ocorreram no dia 26 de fevereiro, porém não houve feridos. Está em andamento a remodelação da troca efetiva de trilhos. Importante ressaltar que os trilhos do local não são mais produzidos por isso está sendo enviados de outras localidades. A empresa informa que irá substituir todos os trilhos da

localidade até 2021 e que há uma empresa terceirizada dando suporte nas atividades.

11. Manutenção da Malha Ferroviária no estado de Sergipe

O patrimônio público está sendo dilapidado na malha ferroviária do estado de Sergipe. A situação mais recente é a Estação Ferroviária de Aracaju/SE, onde uma empresa contratada está concluindo um serviço de limpeza do pátio da Estação, tudo acredita-se para início das obras de recuperação da área e do prédio. Pergunta: A FCA/VLI já devolveu o imóvel e a área da Estação de Aracaju/SE ao DNIT?

Resposta FCA: O imóvel ainda não foi entregue ao DNIT, sendo a entrega condicionada a restauração do patrimônio. As obras estão em andamento e para alguns itens será necessária aprovação de orçamento.

12. Manutenção da Malha Ferroviária no estado da Bahia

O Ramal ferroviário de Senhor do Bonfim/BA a Campo Formoso/BA, vem sendo alvo de vândalos e ladrões e o estado em que se encontra a via permanente é deplorável. O transporte de cromo da região sofre diminuição constante. Quais as expectativas de melhorias para esse transporte na região?

Resposta FCA: A FERBASA reduziu drasticamente o fluxo de carregamento na região, porém, a área comercial busca capturar mais clientes. A empresa informa também que realiza manutenção periódica no trecho citado. O fluxo atualmente está concentrado em Cacimbas com uma média 21.000 TON mês enquanto Campo Formoso/BA demanda apenas 3.000 toneladas.

13. Estação Ferroviária de Itiúba

Os Rádios de Comunicação estão sem carregador, colocando em risco a operação, considerando ainda que ficam com pouca carga.

Resposta FCA: Foi providenciada a troca do carregador dos rádios na estação de Cacimbas. No alojamento de Santa Luz/BA também foram instalados carregadores para os rádios.

14. Tração de Senhor do Bonfim

Os Maquinistas estão sentindo que há uma pressão exagerada no tocante à operação ferroviária. Situação como essa pode levar a acidente, visto que, os trabalhadores laboram sob estresse profundo e desumano.

Resposta FCA: A empresa informa que não há um fluxo constante de trens na localidade, sendo a destinação da carga definida pelo cliente. A empresa busca realizar transferências dos empregados para as cidades da região.

15. Foi implantado uma nova regra de Prontidão, precisamente, no dia 09/04/2019, que só está gerando dor de cabeça e descontentamento dos Maquinistas.

Recebemos diversos relatos da categoria nas cidades de Brumado e Itiúba/BA, e Montes Claros/MG, insatisfeitos com a forma que o Centro de Controle vem aplicando a Prontidão Fora da Sede.

Após o descanso, a Estação tem meia hora para dar a Prontidão, estão ultrapassando os horários e estendendo o descanso do maquinista para não dar 10 min de apontamento. O mais grave: estão atrapalhando o descanso na madrugada para dar 10 min de Prontidão, ou, o horário para assumir o trem, isto é, 02 (duas) horas depois o trem já está chegando, atrapalha o descanso do Maquinista para dar Prontidão e, conseqüentemente, não consegue dormir mais. Como o Maquinista vai conduzir o trem nessas condições? Não está tendo um descanso digno. Tem situações que erram a Prontidão e fecha o Caderno do Maquinista e quem está descansando após 01 (uma) noite de sono perdida, volta assumir a atividade, perdendo mais uma noite. Extremamente absurda essa alteração proposta pela Gerência de Operações.

Os Maquinistas estão em total des controle após essa mudança. Essa mudança está acontecendo em CATIBOABA, IAÇU, ALAGOINHAS, SIMÕES FILHO/BA e MONTES CLAROS/MG. Ou seja, praticamente na Bahia, onde estão com transporte de cargas reduzido. Em PIRAPORA/MG, que é na mesma Gerência de Operações, a Prontidão continua como era em Catiboba/BA, 4 (quatro) horas antes do trem e 4 (quatro) horas para abrir e fechar o apontamento. Observe que tudo isso na mesma Gerência, tendo procedimento diferente? Pirapora é outra empresa?

Precisamos restabelecer a ordem. A entidade sindical não pode aceitar discriminação com os seus representados.

Resposta FCA: Situação superada pelo mesmo motivo do item 3

16. Procedimentos que o CHEFE IMEDIATO (“cargo de líder”) deveria impedir, assim, passamos então aos fatos, e, observe o absurdo:

a) No último domingo 21/04/19, um Maquinista, lotado em Simões Filho, junto com outro profissional, um OOF e um determinado Inspetor, saiu do Porto de Aratu – Candeias/BA para Polo Petroquímico – Camaçari/BA, com uma composição de **50 (cinquenta) vagões**, tendo que pegar uma **Locomotiva** na passagem em **Simões Filho/BA**;

b) O grande transtorno começou, após entrarem com o trem no **pátio de Simões Filho/BA** para realizar manobra de **anexação da Loco**, pois, a composição não cabia toda dentro do pátio, ficando todas as passagens de níveis bloqueadas, trazendo uma grande reclamação pela população **devido à demora da manobra**, uma vez que, o **CCO demorou** em realizar o licenciamento;

c) O Inspetor - **CHEFE IMEDIATO (“cargo de líder”)** - para **retirar** sua **responsabilidade**, já que ele também **participava da manobra** – agora veja o **ABSURDO** e **COVARDIA** -, foi até a **Locomotiva** para culpar o Maquinista pelo transtorno causado a população e, ao final da jornada aplicou no Maquinista um **“teste de eficiência insatisfatório”**;

d) Na segunda-feira, dia 22/04/19, o **Inspetor** chamou o Maquinista para informar do **“Teste Negativo”** que tinha lançado no sistema e, quando o **Maquinista afirmou que assinaria sem problema mais questionou a maneira com que o inspetor lhe tratou diante da população no dia anterior** – veja outra atitude **COVARDE** e **IRRESPONSÁVEL** -, o **Inspetor**, com toda ira lhe disparou palavras de baixo calão: **“F... SE... MAQUINISTAS TEM MESMO É QUE SE F... EU JÁ ESTOU APOSENTADO!”**. Chega,

a entidade sindical não tem ingerência à gestão empresarial, porém, não aceitará nenhum tipo de humilhação por quem quer seja nessa empresa, principalmente, no momento delicadíssimo que se apresenta com todos os aspectos visíveis e invisíveis de fechamento do transporte de cargas sobre trilhos em nosso Estado da Bahia;

e) O Maquinista com toda a sua maestria não respondeu ao agressor **Inspetor (CHEFE IMEDIATO - “cargo de líder”)** a sua ignorância, covardia e irresponsabilidade.

Para fechar a malha ferroviária na Bahia não precisa baixar o nível de gestão, enquanto se demite os que já estão aposentados, a empresa recusa-se a demitir os “chefetes” aposentados que aprontam contra a sua própria equipe. Lembre-se: a VLI é uma das 150 melhores empresas para se trabalhar no Brasil.

Aguardamos confiante numa apuração rigorosa desse episódio que envolve o gestor da área de operação.

Resposta FCA: O caso relatado está sendo apurado.

Em conversa com o Inspetor, o mesmo informou que não deflagrou esses dizeres citados. Ele relatou que agiu de forma orientativa e direta, uma vez que o descumprimento, causou grande transtornos e insegurança para a comunidade (muitas pessoas passando por cima e por baixo dos engates, e gerando um engarrafamento generalizado), além do risco operacional.

Testemunhas do fato serão chamadas para expor o acontecimento de forma esclarecer os fatos relatados.

A empresa reforça que atitudes como a relatada não condizem com a postura esperada pela VLI e reforça que respeito é um dos seus principais valores.

Continuaremos monitorando este tipo de ocorrência e em novos casos, o assunto será tratado pontualmente.

