

# Unidade Ferroviária

INFORMATIVO DO SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS DA BAHIA E SERGIPE FILIADO A FITF/CUT ANO XXXVI Nº 917/MAI/2026

## RUMO À GREVE!

### REJEIÇÃO DE 80,74%: METROVIÁRIOS DERROTAM VERGONHOSA PROPOSTA FINAL DA CCR METRÔ BAHIA



Na contagem dos votos, dirigentes sindicais do SINDIFERRO e representantes da CCR Metrô Bahia constataram a rejeição da proposta final, recusada por 80,74% da categoria

**E**stamos sempre informando que a CCR Metrô Bahia é um monstro capaz de explorar os Metroviários sem misericórdia, cruel na sua essência. Em nossos boletins **Unidade Ferroviária** números 913 e 914/ABR/2026, estão explícitas como age a concessionária com seus empregados e empregadas. Um desrespeito que não pode ser aceito pacificamente pelos Metroviários. Nos informativos do **SINDIFERRO** referidos fazíamos uma analogia ou metáfora com os mitos da mitologia grega "Hidra de Lerna" e "Mito de Sísifo", que foram bastante compreensíveis pela categoria, para demonstrar o nível de tratamento que empresa oferece os Metroviários de Salvador, diferentemente, dos outros trabalhadores que laboram em empresas do mesmo grupo econômico **MOTIVA**.

É preciso saber viver na qualidade de empregado, ter a consciência política de sua atividade, e, principalmente, o papel do sindicato na defesa dos interesses dos Metroviários. Assim, se busca construir uma sociedade menos desigual, que as oportunidades sejam iguais para todos, não somente para quem tem dinheiro, no caso em

estão os acionistas da **MOTIVA**.

O **SINDIFERRO** ao se expressar claramente com a categoria foi possível romper a barreira do medo, natural no momento de campanha salarial, face as ameaças que o patrão faz, impedindo que o trabalhador faça uma análise mais aprofundada de sua relação de emprego e o capital. Assim, os Metroviários de Salvador provaram que não existe mais medo de perder o emprego, do que aceitar de forma mansa, sem reação, o descaso e a falta de sensibilidade da gestão empresarial, quando não consegue distribuir parcela do lucro milionário de **R\$ 92 milhões, LÍQUIDOS** - isto é, depois que todas as despesas foram contabilizadas, como despesas operacionais, marketing, salários, além dos juros e impostos.

Não há nenhuma possibilidade, nesse momento da campanha salarial, de não assimilar a verdadeira face da **MOTIVA**, leia-se CCR Metrô Bahia ou Companhia do Metrô da Bahia, uma holding de infraestrutura de mobilidade deste país, que registrou um crescimento de 9,3% no Ebitda Ajustado, totalizando **R\$ 2,24 bilhões**. Estes lucros foram contabilizados também nas

concessões de Rodovias e Aeroportos. Para se ter uma ideia da dimensão desses negócios, neste ano em curso o primeiro trimestre a **MOTIVA** teve um **Lucro Líquido Ajustado** de **R\$ 627 milhões**, aumento de **16,3%** comparando com o mesmo período de 2025.

Podemos afirmar categoricamente, as concessões da **MOTIVA**, principalmente, do **Metrô de Salvador** são verdadeiros "**negócios da china**" - esta expressão, no século XIII, Marco Polo em viagens ao Oriente, divulga a China como terra de coisas exóticas, mirabolantes, assim, atraindo a ambição de comerciantes: **negócio bastante vantajoso**.

Diante de tanto absurdo, com lucros exorbitantes, a empresa se recusa: **a)** conceder um reajuste salarial acima da inflação do período que foi de **3,36%** (calculada pelo INPC - Índice Nacional de Preço ao Consumidor); **b)** Implantar o Tiquete Cultura; **c)** Corrigir as distorções salariais existentes, principalmente, entre os Operadores de Trens; **d)** Pagar com 100% as horas trabalhadas nos dias de Folgas e Feriados; **e)** Cartão Brinquedo de Natal; **f)** Escalas de Plantão; **g)** Horas Extras; **i)** Adicional de Motorista; **j)** Pagamento de 100% das horas trabalhadas quando compensadas de segunda a quinta-feira, uma hora mais na jornada para não trabalhar no sábado; e finalmente, **k)** Perdas acumuladas ao longo de 12 anos da concessão de **13,68%**.

### RESULTADOS DAS ASSEMBLEIAS GERAIS EXTRAORDINÁRIAS DE DELIBERAÇÃO DA PROPOSTA FINAL

O **SINDIFERRO** no período de 27 a 30 de abril de 2026, realizou as Assembleias Gerais Extraordinárias para deliberação da proposta final para celebração ou não do ACT 2026/2027 da CCR Metrô Bahia, colhendo votos em quatro urnas fixas: Estações Pirajá, Pituaçu, Acesso Norte e na sede da Companhia.

O resultado confirmou a forte rejeição dos Metroviários de Salvador, de forma retumbante, de uma proposta irresponsável e sem lastro factível de defesa, considerada como imoral e desrespeitosa para a categoria. O movimento **GREVISTA** também foi **aprovado**:

Número de empregados elegíveis para o processo de votação de 1.088.

### PROPOSTA FINAL

**A FAVOR - 158** votos (17,79%)  
**CONTRA - 717** votos (80,74%)  
**BRANCO - 13** votos (1,47%)  
**TOTAL - 888** votos (100%).

### GREVE

**SIM - 563** votos (63,40%)  
**NÃO - 300** votos (33,78%)  
**BRANCO - 25** votos (2,82%)  
**TOTAL - 888** votos (100%).

Com estes resultados, a categoria disse que não aceita migalhas e que estará à disposição para a **GREVE**. Sabemos a partir de agora das providências e encaminhamentos para fazer cumprir o desejo absoluto da categoria. A **GREVE**, é um direito constitucionalmente garantido aos trabalhadores, através da **Lei nº 7.783**, de **28 de junho de 1989**, quando é frustrada a negociação, como ocorreu.

Art. 6º da **Lei de Greve**: São assegurados aos grevistas, dentre outros direitos: § 2º É vedado às empresas adotar meios para constranger o empregado ao comparecimento ao trabalho, bem como capazes de frustrar a divulgação do movimento.

Assim, a categoria deve manter a indignação e ficar mobilizada, porque a **GREVE** é um caminho legítimo para forçar a empresa a reconhecer a importância dos **Metroviários de Salvador**, apresentando, no momento oportuno, uma proposta decente e que valorize a categoria.

Estamos dando início uma batalha e vai exigir dos trabalhadores (as) muito paciência, e, acima de tudo, acreditar nas informações do seu sindicato que faz sua defesa. **Sun Tzu**, em seu livro "A Arte da Guerra", "**conhece o teu inimigo e conhece-te a ti mesmo, e nunca porás a vitória em dúvida. Conhece o terreno, conhece o tempo, e a tua vitória será total**".

Já afirmava Albert Camus: "**O ABSURDO EXIGE REVOLTA**". **GREVE NÃO É PALAVRÃO!**

**SINDICALIZE-SE, E TORNE SUA ENTIDADE SINDICAL MAIS FORTE PARA DERROTAR ESSE MONSTRO CCR METRÔ BAHIA**

**ACESSE NOSSAS NOTÍCIAS NO SITE: [www.sindiferro.org.br](http://www.sindiferro.org.br)**

**EXPEDIENTE:** Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Ferroviário e Metroviário dos Estados da Bahia e Sergipe - SINDIFERRO. CNPJ. 13.453.063/0001-45 Endereço Sede "Diógenes Alves": Rua do Imperador, nº 353 - Mares - CEP 40.445-030 - Salvador-BA. Telefones (71) 3312-1263 - E-mail: [secretariageral.sindiferro@gmail.com](mailto:secretariageral.sindiferro@gmail.com) - Site: [www.sindiferro.org.br](http://www.sindiferro.org.br) - Fundado em 21 de dezembro de 1983 - Todas as matérias publicadas são de inteira responsabilidade da Diretoria Executiva Colegiada. Conselho Editorial: Guilhermano da Silva Filho, Antonio Eduardo Nascimento Oliveira, Paulino Rodrigues de Moura, Manoel Cunha Filho e Cloves dos Santos Gomes. Jornalista Responsável: Rodolfo Ribeiro DRT/BA - 3452. Delegacias Sindicais: Sede "Ari Vicente", Rua Treze de Maio, nº 30. Centro - Itaguá-BA, CEP 46860-000 - Tel: (75) 3325-2154. Rua Antonio Pinheiro Cangucu, nº 307, Brumado-BA, CEP 46.100-165 - Tel: (77) 99968-2129; Sede "Rafael Martinelli", Praça Aristides Maltez, nº 42, Centro, Alagoinhas-BA, CEP 48091-490 - Tel/ (75) 3422-1280. Sede "Dr. Rogério Ataíde", Rua Operário da Leste, nº 359, Centro, Senhor do Bonfim-BA - CEP 48.970-000 - Tel: (74) 3541-4310 - Praça Dr. João Pessoa, s/n, Clube dos Ferroviários - CEP 44.360-000, São Felix-BA. Praça Ranufo Prata, nº 7, Getúlio Vargas, CEP 49005-240, Aracaju-SE.

**Tiragem: 1300**